



Jaarverslag 2023

Wijkraad Binnenstad Haarlem

De stem van de binnenstadbewoners

De wijkraad behartigt de belangen van de bewoners en zet zich in voor een leefbare en schone woonomgeving, met zo min mogelijk overlast. De wijkraad overlegt met gemeente, raadsleden, wethouders en andere partijen die invloed hebben op wat er in de binnenstad gebeurt. Op die manier denken we mee, komen zelf met initiatieven en brengen we de zorgen en ideeën die bewoners bij ons neerleggen onder de aandacht.

Vergaderingen

Elke laatste woensdag van de maand, behalve in juli, augustus en december, vergaderde de wijkraad in wijkcentrum Binnensteeds. Alle binnenstadbewoners zijn daar welkom en de bewoners wisten ons ook steeds beter te vinden. Er waren per vergadering 5 tot 20 wijkbewoners aanwezig.

Als bewoners zorgen of ideeën hebben, kunnen ze die in de vergadering inbrengen en zoeken we samen naar een oplossing. De wijkraad kan dat niet altijd zelf maar verwijst waar mogelijk door naar de juiste persoon of instantie. Ook adviseren we vaak om medestanders te zoeken: samen sta je sterker.

De jaarvergadering op 29 maart had als thema 'De Haarlemse binnenstad: levendig en leefbaar'. Voor ongeveer 50 aanwezigen gaf burgemeester Jos Wienen uitleg over het terrassenbeleid en de proef met de vrije openingstijden voor de horeca. Ook de thema-avond op 27 september 'Terrasje pakken of terrasje pikken', met drie medewerkers van Veiligheid&Handhaving, werd druk bezocht.

Na afloop van elke vergadering was er gelegenheid om na te praten met een hapje en drankje. Op 13 december was er een eindejaarsborrel in het Archiefcafé van het Noord-Hollands Archief, waar we ongeveer 40 wijkbewoners mochten verwelkomen.

Speerpunten in 2023

De wijkraad vraagt hiervoor telkens aandacht in alle overleggen en werkgroepen waar we aan deelnemen.

- Terrassen. Terrassen zijn gezellig en maken de stad levendig maar moeten wel aan de regels voldoen. Uitbaters hebben voortdurend de neiging uit te breiden in ruimte, tijd en hoeveelheid spullen. Het standpunt van de wijkraad is: (1) Er moet voldoende



ruimte zijn op de stoep voor de voetganger, ook met een kinderwagen of in een rolstoel. De voetganger moet niet naar het fietspad of de rijbaan gedwongen worden. (2) Terrasmeubilair moet na sluitingstijd van de straat of opgestapeld worden tegen de eigen gevel. Onze mooie historische binnenstad moet aantrekkelijk en opgeruimd blijven. De gemeente heeft onvoldoende inzicht in het woud van regels en vergunningen en kan daardoor slecht handhaven. Dit heeft tot gevolg dat complexe zaken onvoldoende worden aangepakt. De wijkraad bracht zijn standpunt onder de aandacht van de beleidsmedewerkers die de nieuwe regels opstelden, bij de gemeenteraad, het gemeentebestuur en handhaving. We hebben erop aangedrongen dat voor bewoners inzichtelijk wordt wanneer een vergunning wordt aangevraagd of verleend en waarom, maar duidelijkheid daarover hebben we tot nu toe niet gekregen.

- Verkeer en mobiliteit. Er wordt te hard gereden op o.a. het Spaarne, de Kinderhuisvest en de Gedempte Oude Gracht. Zware bussen zorgen voor trillingen en schade aan huizen. De wijkraad bepleit een maximumsnelheid van 30 km/per uur in de hele stad. We steunden platform Bus-Kruit en de Trilcommissie in hun pogingen om de overlast te verminderen.
- Van wijkraad naar wijkplatform. De gemeente wil de wijkraden opheffen en wijkplatforms gaan vormen. Het idee is om zo meer en andere bewoners te betrekken bij de wijk en meer samenwerking te krijgen met andere partijen in de wijk. We hebben constructief meegedacht maar wel onze zorg overgebracht: hoe wordt het belang van de bewoners gewaarborgd ten opzichte van belangen van andere (bij voorbeeld commerciële) partijen? De wijkraad zal worden opgevolgd door het Platform Leefbare Binnenstad met als rechtsvorm een stichting.
- Uitgaansoverlast. Vooral in de Smedestraat en omgeving, maar ook in de Lange Veerstraat en andere straten in het kernhorecagebied, voelen bewoners zich niet meer veilig door agressieve en schreeuwende bezoekers van de horeca. Bewoners willen 's nachts kunnen slapen en overdag niet andermans troep moeten opruimen. De gemeenteraad besloot tot een proef met vrije openingstijden voor de horeca. De wijkraad was daar geen voorstander van maar nu de proef er is, willen we in elk geval dat er goed gemonitord wordt op geluids- en andere overlast. Een groep omwonenden heeft op eigen initiatief geluidmetingen laten doen, waarbij de wijkraad financieel ondersteunde.
- Evenementenbeleid. Vooral grootschalige evenementen (Haarlem Jazz, kermis, Bevrijdingspop) hebben grote invloed op de leefbaarheid van de binnenstad. We hebben erop aangedrongen dat er normen voor geluid worden opgenomen in het nieuwe beleid.
- Herinrichting Stationsplein. Er zijn veel klachten over de kwaliteit van het plein en het drukke busverkeer door de stad. Over de plannen voor herinrichting heeft de wijkraad geen eigen standpunt maar we wijzen bewoners wel op de mogelijkheden die er zijn voor inspraak.



Andere zaken die speelden in 2023

Door de binnenstadbewoners werden tal van zaken onder de aandacht van de wijkraad gebracht en die kwamen soms meerdere keren aan de orde in de vergaderingen.

- In de Lange Herenstraat dreigt verloedering door drugsdealers, hardrijders en afval. Een groep bewoners heeft zich georganiseerd. Na gesprekken met de gemeente, politie en handhaving leek verbetering in zicht, o.a. door verkeersremmende maatregelen. De gekozen oplossing voldoet echter nog niet. Het overleg tussen gemeente en bewoners wordt voortgezet.
- Trillingen door zwaar busverkeer in de Jansweg en Parkstraat. Tot nu toe voelen de bewoners zich onvoldoende gehoord door instanties. Bewoners zijn in contact gebracht met de gemeente en platform Bus-kruit en hebben een Trilcommissie opgericht.
- Rondom de Waalse kerk aan het Begijnhof dreigt verloedering door o.m. prostituanten, drugsdealers en door onvoldoende groenonderhoud. Gemeente, kerkbestuur en bewoners hebben eind 2022 afspraken gemaakt over verbetering maar in 2023 waren van de kant van de gemeente de afspraken nog niet nagekomen.
- De wijkraad Binnenstad gaf als enige wijkraad gehoor aan de oproep van de gemeente om mee te werken aan de autoluwe zondag op 17 september. Die dag was het Begijnhof autovrij en werden er activiteiten georganiseerd voor de bewoners.
- De website www.wijkraadbinnenstadhaarlem.nl is vernieuwd. De nieuwe website is overzichtelijker en de zoekfunctie is verbeterd.
- De wijkraad heeft ingesproken bij de gemeenteraad over de afhandeling van meldingen (via de website en de BuitenBeter-app). Deze laat te wensen over. Ook hebben we ingesproken over horecaterrassen en over wijkplatforms.
- Er is in de binnenstad veel overlast van geparkeerde fietsen. Iedereen heeft er last van: bedrijven, bewoners en bezoekers. Maar ook iedereen draagt eraan bij. Wat bewoners kunnen doen: parkeer zo mogelijk in de fietsenstallingen, parkeer op straat alleen waar het mag, haal fietsen die je niet gebruikt van de straat.

Leden van de wijkraad

De wijkraad bestond in 2023 uit de leden Ria Tel (voorzitter), Tinka Nas (penningmeester), Marjan Zoon (secretaris), Frank van den Berg, Cees de Bruin, Marijke Overdijk en Eric Siereveld. De wijkraad is bereikbaar op info@wijkraadbinnenstadhaarlem.nl.

In 2024

De Haarlemse wijkraaden zijn opgehouden te bestaan. In de binnenstad wordt gewerkt aan een nieuw op te richten wijkplatform waarin bewoners samen met andere belanghebbenden gaan werken aan de leefbaarheid van de binnenstad. Stimuleren, faciliteren en verbinden, dat blijven we doen voor alle bewoners van onze mooie binnenstad.

