



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

24 november 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden	Frank van den Berg (notulen)	aanwezig
	Martin Favié	aanwezig
	Tinka Nas	aanwezig
	Cees Rol	aanwezig
	Wijnand Schinkelshoek (notulen)	aanwezig
	Tineke Snel	aanwezig
	Ria Tel (aspirant wijkraadslid)	aanwezig

Bezoekers: Han Klikspoor, Gina Giavarra (Buuw Haarlem), Kees Stapper, Sander van der Raadt (Trots Haarlem), Robert & Judith Schravendijk, Brian Brouwer

1. Opening

De gasten en wijkraadsleden stellen zich voor.

2. Mededelingen

3. Notulen 27 oktober 2021: ter kennisgeving aangenomen.

4. Verslag OOC – Operationeel Overleg Centrum d.d. 22 nov. 2021

- *Omgevingsplan*: nieuwe naam voor Bestemmingsplan. Bouwaanvragen worden hieraan getoetst. Vast te stellen door de Raad in 1^{ste} helft 2022. Belangrijk om te volgen.

- *Opvang daklozen* in Joop's Hotel: de buurt ondervindt tot nu toe geen last.

- *Stationsgebied*: alternatieve plannen voor herontwikkeling van het NS plein zijn gepresenteerd. De WR spreekt voorkeur uit voor minder bussen, minder kaalheid, meer groen, betere verlichting, meer gezelligheid. Bebouwing omgeving met meer nadruk op wonen dan op werken (kantoren). De WR blijft dit actief volgen.



- *Renovatie Schalkwijkerbrug*: gedurende een aantal maanden gaat aantal rijstroken terug van 4 naar 2. Bussen blijven er overheen rijden. Zal veel verkeersvertraging geven.
- *Opkoopbeschermingsregeling*: tot €389.000 geen verhuurrecht meer.
- *Zonnepanelen op Monumenten* zijn toegestaan als deze niet in 't zicht staan.
- *Fietsbeleid*: zie nota op internet. Er komen veel meer fietsparkeerplaatsen. Bij Raaks (gaat binnenkort open), onder station (5.000), onder Hudson Bay (waarschijnlijk). Ambitieuze plannen voor Botermarkt en Nieuwe Groenmarkt zijn dan van de baan.
- *Mobiliteitsbeleid*: zie nota op internet. Reizen per auto in en rond de stad wordt ontmoedigd.
- *Kerstsamenzang* op Grote Markt: voor zover dat nog mag, hooguit 1 avond.
- *Oude dieselvrachtauto's*: vanaf 1/1/22 verboden in Binnenstad.
- *Afvalcontainers*: er loopt een proef met beplanting rondom en er komt decoratie op bakken zelf (bij Joods Monument) met bijv. Audubon vogelprent uit Teylers.
- *Egelantier*: = oude EG ziekenhuis aan Gasthuisvest. In december komt er een participatie-bijeenkomst met belanghebbenden over de ontwikkeling door Lingotto.

5. Bezoek raadsfracties

WR-leden hebben nagenoeg alle fracties bezocht (m.u.v. de 1-mansfracties) om de punten m.b.t. de Binnenstad te bepleiten. Zie: "Overzicht belangrijkste activiteiten 2018-2021". De 3 top-issues zijn (t.b.v. de gemeenteraadsverkiezingen):

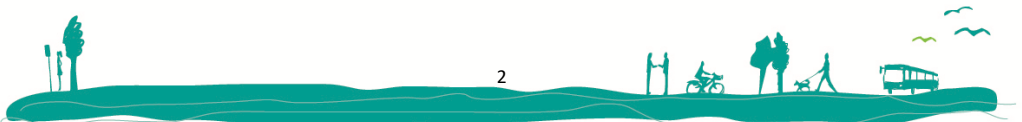
- * I) 30 km in gehele (binnen)stad, ook bussen
- * II) terrassen- en evenementenbeleid (minder overlast voor bewoners, vooral 's nachts)
- * III) bezoekers parkeren met goedkoop tarief uitbreiden tot na 17.00 uur.

6. Kerstborrel 18 december

Gaat niet door ivm de nieuwe coronamaatregelen.

7. Pilot beplakken afvalcontainers: zie pt. 4. Rechtbank en Teylers gaan meewerken.

8. Bijeenkomst stationsgebied 28 okt.: zie pt. 4. Een aantal ontwikkelingsmodellen is voorgesteld. Voorkeur is voor optie 2. Wederom: meer groen, meer wonen, meer levendigheid ook 's avonds. De Beyneshal gaat weg, er blijft alleen een kleine parkeergarage voor bewoners. Het nieuwe aangekondigde plan voor een busstation bij de Schipholweg (met €8 mln. subsidie van Prov. NH) gaat tot minder busverkeer in de Binnenstad leiden.



9. Overlast Raaks: Plan voor overkapping bij Raaks tussen de Vijfhoek en Binnenstad is naar tevredenheid en zal tot minder overlast leiden.

10. Levensduurverlenging bomen: sympathiek, liever genezen dan kappen, maar soms is er geen andere oplossing. Nieuwe bomen worden geplant. Het betreft 156 “ongezonde” bomen, grotendeels buiten de Binnenstad.

11. Wijkradenconferentie: de voorzitter heeft die bijgewoond. Er is zeker ruimte voor verbetering. Concrete aanpak niet duidelijk. De rollen van de wijkraden over de stad verschillen. De Binnenstad vormt niet echt een gelijkgestemde *community* door de verscheidenheid van de bewoners, horeca-ondernemers, winkels en hotels.

12. Vervanging Schalkwijkerbrug: zie pt. 4.

13. Nieuwe Groenmarkt: de WR is in contact met het buurtcomité. Wij steunen de ontwikkeling van een plan in co-creatie van gemeente met de bewoners.

14. Rondvraag:

* Kees Stapper bepleit het beter benutten van de fietsenkelder in de Jacobijnenstraat. Die zou ook donderdag- en vrijdagavond, en het weekend open moeten zijn. Dit leidt tot grote reductie van de fietsparkeeroverlast. De WR ondersteunt het voorstel door bijv. dit aan te kaarten in het OOC.

* Kees Stapper stoort zich aan het CO2-verkwistende gedrag van de winkels die de deuren openhouden. Trots Haarlem zal (nogmaals?) een motie indienen.

Trots Haarlem zal ook in de Gemeenteraad aankaarten dat in de Binnenstad geen gereduceerd parkeertarief geldt na 17.00 hr. Dit ontmoedigt sociaal bezoek. De ongunstige regeling voor bezoekers parkeren in de Binnenstad na 17.00 hr. zou gelijkgetrokken moeten worden met die voor omliggende wijken.

Afsluiting om 21.30

