



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

30 juni 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden	Frank van den Berg	afwezig
	Martin Favié	aanwezig
	Tinka Nas	afwezig
	Cees Rol	aanwezig
	Wijnand Schinkelshoek	aanwezig
	Tineke Snel	aanwezig (notulen)

Bezoekers: 10 bewoners aangemeld, 5 bewoners in de vergadering aanwezig, 2 bewoners volgden de vergadering via zoom.

1. Opening om 20.00 uur.
Voorstelronde bewoners en wijkraadsleden.
Ria Tel is vanaf heden aspirant-wijkraadslid.
2. Mededelingen
Er zijn geen mededelingen
3. Notulen 26 mei 2021
 - Diverse punten komen terug op de agenda.
 - Trillingen Ripperdastraat: nog geen terugkoppeling gehad van de bewoners, we blijven dit volgen.
 - Herinrichting Nieuwe Groenmarkt: er is op 9 juli een bijeenkomst om te onderzoeken hoe groot de betrokkenheid van de buurt is, om straks in dialoog te gaan met de gemeente, in welke vorm dan ook. Dit valt samen met receptie Joods Monument. Wijnand gaat naar de bijeenkomst Nieuwe Groenmarkt, Kees naar receptie Joods Monument.
4. Verslag OOC (Kees/Frank)
 - Martin licht evenementen kalender toe, wat gaat wel/niet door, wat op 1,5 m georganiseerd kan worden gaat nu door. Er is nog geen besluit genomen over de Kerstmarkt, afhankelijk van duur van de 1,5m maatregel.



- Ontwikkelingen fietsparkeren: mogelijkheid parkeerkelder onder oude V&D pand, er zijn nu positieve signalen. De gemeente wil eventueel ook een fietsparkeerkelder onder de Nieuwe Groenmarkt, bewoners en wijkraad zijn tegen dit voorstel.

Vraag Peter: waar moeten de bewoners met hun fietsen naar toe? Ook de fietsen van het personeel van de ondernemers staan overdag in de straten. Voorbeeld Warmoesstraat: 's avonds staan er nog ca 50 fietsen van de bewoners in die straat! Welke oplossing is daarvoor bedacht? Dit moet meegenomen worden in gesprekken met de gemeente.

Ria: is er aandacht voor verwijderen van fietswrakken/weesfietsen? Martin: is aandacht voor, ook binnen CMG. Dit kan ook gemeld worden bij de gemeente, maar opvolging blijft vaak achterwege. Het zou al helpen als de 4 wk termijn gehanteerd zou worden.

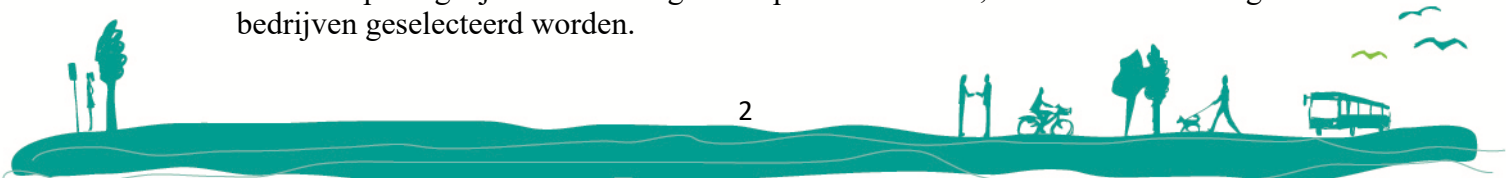
- Zwerfafval: er is overleg geweest met Spaarnelanden. Spaarnelanden zegt dat er voldoende 'big bellies' zijn, de kleinere bakken worden langzamerhand verwijderd. Restafvalcontainers hebben ook een luik voor zwerfafval, maar de meeste bewoners weten het niet.
- Wildkamperen Kenaupark: is inmiddels opgelost.

5. Verslag CMG (Martin)

- CMG is overleg met alle economische partijen in de binnenstad met afvaardiging vanuit de gezamenlijke wijkraden binnenstad.
- Leegstand grote winkelstraten neemt toe, ook door online verkoop. Hoe blijft Haarlem een aantrekkelijke winkelstad?
- Wonen boven de winkels bevorderen, 'uitdaging' is de ontsluiting van de woning (voor deur).
- Winkels worden ook omgebouwd tot kleine hotels en B&B, ondanks stop op hotels in Haarlem. Probleem hierbij is het bestemmingsplan met oude horecavergunningen. Afgelopen jaren was er sprake van zwalkend beleid vanuit de gemeente ten aanzien van de hotelcapaciteit.
- Verruiming terrasregels: de tijdelijke verruiming van de regels is verlengd tot de periode dat de 1,5m maatregel geldt. We zijn als wijkraad bezorgd over de ontwikkelingen. De horecaondernemers annexeren nu ook de fietsparkeer-plekken. Bewoners geven aan bij handhaving welke misstanden er nu zijn, maar handhaving doet er niets mee. Wat kunnen we doen als wijkraad, opnieuw een schouw met foto's en melding maken in de pers? Op de Oude Groenmarkt zijn formeel terrassen met afscheiding niet toegestaan, maar deze staan overal. Martin vraagt Peter om alle voorbeelden op papier te zetten zodat we als Wijkraad daar de gemeente opnieuw op kunnen aanspreken. Er is bij de bewoners binnenstad begrip voor het economisch belang, maar hier zijn wel duidelijke regels voor nodig die ook gehandhaafd worden.
- Trackingsysteem: er is nu een anoniem telsysteem via camera's, maar functioneert nog niet helemaal goed.
- Venstertijden autoverkeer: er circuleren nu te veel passen, gemeente wil vervanging van de passen door camerasystemen, er komt een pilot in de Vijfhoek.
- Snorfiets mag ook niet in autoluwe binnenstad, hiervoor komt eenzelfde systeem van camera handhaving in de toekomst.

6. Vrije openingstijden en terrassen horeca (Kees)

- Terrassteam: nog steeds onduidelijk wie hier precies inzitten. We zijn bezig dit uit te zoeken.
- Ondernemers vinden de argumenten van de bewoners tegenstijdig aan hun belangen.
- 24 uren openingstijden. Bedoeling is een pilot te lanceren, hiervoor moeten nog bedrijven geselecteerd worden.



- Kunnen we vanuit de wijkraad een bewonersplatform oprichten? Eventueel via flyers bewoners werven? Veel bewoners in de Smedestraat zijn inmiddels verhuisd, de nieuwe bewoners zijn zich mogelijk nog niet bewust van de situatie? De Smedestraat wordt uitgaansstraat, bewoners moeten zich aanpassen volgens de horecaondernemers. Peter: het is de concentratie van uitgaansgelegenheden die zorgt voor overlast van de bewoners. Bij spreiding minder overlast.
Ronald: we moeten vragen blijven stellen aan de gemeente, we willen duidelijkheid over regels en de handhaving. Bewoners moeten hun woongebied verdedigen, de gemeente moet dit ondersteunen. In de Lange Wijngaardstraat zijn de bewoners nu in overleg met de gemeente.
Ria ervaart dat de gemeente vaak de kant van de ondernemers kiest. Bewoners moeten zich beter organiseren om hun belangen te kunnen verdedigen en duidelijk maken dat men zich niet laat wegsturen.

n.a.v. vragen via de chat:

- Communicatie over de ontwikkelingen in de binnenstad wordt node gemist, is een stadblad voor de binnenstad een mogelijkheid?
- Privacy: de camera's staan afgesteld op de kentekens, niet op de mensen. Vanaf 2025 moeten alle vrachtwagens in de binnenstad energieneutraal zijn. We gaan navragen hoelang gegevens bewaard blijven.
- Voor goed overleg met de gemeente moeten bewoners tijdig gemobiliseerd worden. Het voorbeeld van de Bakenessegracht navolgen.
- Overlast hoort bij binnenstad, maar gemeente en horecaondernemers moeten in overleg met bewoners maatregelen nemen om dit te kanaliseren.
- Vraag Jan: is de GGD hierbij betrokken? Wij denken van niet.

7. Afwerking dak parkeergarage Pieterstraat.

Toelichting Marjan namens bewoners. Op het dak was een kinderspeelplaats. Ymere is eigenaar van de parkeergarage en heeft alles nu laten bedekken met asfalt en grind, spelen is onmogelijk geworden en gevaarlijk. Er is jaren overleg geweest, maar bij uitvoering is er een fout gemaakt. Waar moet dit besproken worden? Advies is om als bewonersgroep wethouder Michael Rog hierover te benaderen en de gemeentegriffie en de wijkraad in de cc mee te nemen. Wij brengen dit onderwerp in bij het OOC.
Optie: is dit niet een plek om te vergroenen? Zoals bij project Steenbreek ?

8. Afvalscheiding Bakenesser buurt (Wijnand)

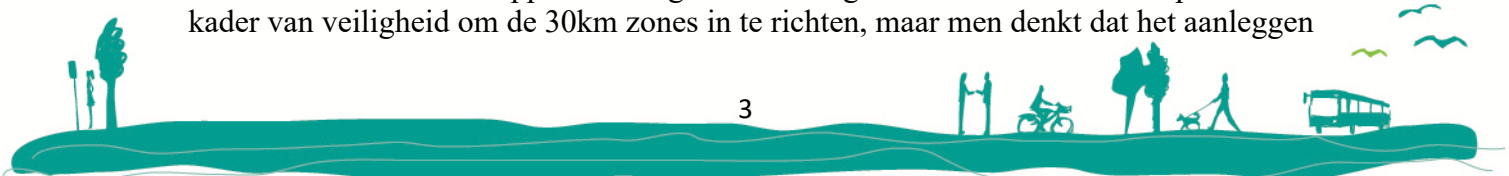
We hebben een bericht ontvangen over de voortgang van de groep Afval Bakkenes. Er loopt nu een bezwaarprocedure tot 01-08. Daarna kunnen verdere acties ondernomen worden. Wordt vervolgd.

9. Inrichting Joods Monument (Wijnand)

Betreft de plaquette achter het P. Frankplein. Herinrichting met haagjes rond de afvalcontainers is afgerond. Bewoners zijn blij met resultaat. Er is een receptie op 9 juli. We vragen na bij Tinka of de rabbijn is uitgenodigd.

10. Terugkoppeling gesprek wethouder 30 km (Martin)

Samen met Buskruit hebben de centrum wijkraden een tegenonderzoek door een extern bureau laten doen. Het rapport is aan gemeente aangeboden. Gemeente is verplicht in het kader van veiligheid om de 30km zones in te richten, maar men denkt dat het aanleggen



van vrije fietspaden voldoende is. Ambtenaren zijn bang voor boetes vanuit de provincie als bussen niet aan de vastgestelde rijtijden voldoen. Het aanwezige raadslid Trots Haarlem staat overal in de stad met borden 30km. Vanuit Den Haag komt nieuwe regelgeving voor 30 km? De mobiliteitsvisie zet in op verbeteren fietsroutes en voetgangers maar niet op uitbreiding 30 km zones.

11. Omgevingsvisie (Tineke)

We hebben een aantal online-bijeenkomsten bijgewoond. Tijdens de laatste bespreking hiervan hebben we vastgesteld dat dit thema de ontwikkeling van de hele stad betreft en geen onderwerp is voor onze wijkraad.

12. Rondvraag

- Peter: zijn er parkeerplekken voor bewoners in de Raaks?
Ja die zijn er, maar gelimiteerd, er is een wachtlijst.
- Ronald wil meedenken over een bewonersplatform mbt de horecaoverlast.
- Opmerking Jan: is er een rotonde mogelijk bij de oversteekplaats Verwulft?
- Robbert wil ook meedenken over bewoners betrokkenheid, Peter sluit zich hierbij aan.
- Wijnand: neemt op 22 september deel aan de bijeenkomst Haarlemklem.
HaarlemKlem is een burgerinitiatief om de impasse rond bereikbaarheid van Haarlem en de aangrenzende gemeenten te helpen doorbreken. <https://www.haarlemklem.nl/>

13. Afsluiting om 22.01 uur.

