



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

28 april 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden	Frank van den Berg	aanwezig
	Martin Favié	aanwezig
	Tinka Nas	aanwezig
	Cees Rol	aanwezig
	Wijnand Schinkelshoek	aanwezig (notulen)
	Tineke Snel	aanwezig

Bezoekers 10 bewoners aangemeld, 7 bewoners in de vergadering aanwezig

AGENDA

1. Opening
De voorzitter opent de vergadering en geeft uitleg over de procedure van de Zoom-bijeenkomst.
2. Mededelingen
Zie agenda, geen mededelingen
3. Notulen 31 maart 2021
Geen bijzonderheden qua actiepunten,
Verkeersspiegel nabij Bakenesserstraat /Donkere Spaarne: Gemeente wil dit niet.
Punt meenemen naar intern overleg Wijkraad.
4. Mobiliteitsbeleid gemeente Haarlem: onze gezamenlijk reactie.
De gemeente heeft afgelopen jaar gewerkt aan een nieuw mobiliteitsbeleid. Het Mobiliteitsbeleid beschrijft knelpunten, uitdagingen en oplossingsrichtingen. Het is gerelateerd aan mobiliteitsontwikkelingen alsmede beleid bij andere overheden, zo is dit bijvoorbeeld gekoppeld aan de SOR-structuurvisie. Hoe verhoudt een en ander zich in de openbare ruimte.



7 concrete uitgangspunten:

- * Haarlem groeit met behoud van ruimte
- * Vervoerswijze afhankelijk van schaalniveau van de reis
- * Fiets en voetganger krijgen prioriteit
- * Een duidelijke wegenstructuur gebaseerd op 30KM per uur
- * Evenwichtige verdeling HOV routes, bereikbaarheid verbeteren
- * Bundelen autoverkeer op hoofdroutes
- * Inzetten op duurzame gedragsverandering

Het bereikbaar houden van de groeiende stad vormt een grote uitdaging, waarop oude oplossingen als het verbreden of toevoegen van wegen en parkeerplaatsen geen afdoende antwoord meer bieden. Het vraagt wel om een verandering, waarbij voorrang wordt gegeven aan schone manieren van vervoer, die zo min mogelijk ruimte innemen: de mobiliteitstransitie.

De wijkraad heeft samen met andere wijkraden “Vijfhoek Raaks Doelen, Rozenprieel, Welgelegen en Bosch en Vaart de krachten gebundeld en overleg gevoerd met Platform Buskruit, na overleg is besloten een verkeerskundig adviesbureau dat eerder andere grote gemeenten heeft geadviseerd (omtrent mobiliteit) te consulteren en ons te adviseren i.v.m. de indiening van de zienswijzen op het mobiliteitsbeleid. Afgelopen vrijdag zijn de definitieve zienswijzen (HOV/Fietsverkeer/Verkeersveiligheid/Autoverkeer) (deadline) ingediend door platform Buskruit en de eerdergenoemde wijkraden.

Aanvulling Jan B vraagt aandacht voor de optie voor een “rotonde” Verwulft en het risico bij diagonaal oversteken van fietsers en voetgangers.

5. Afvalscheiding mail R.Swart dd 16-4-21

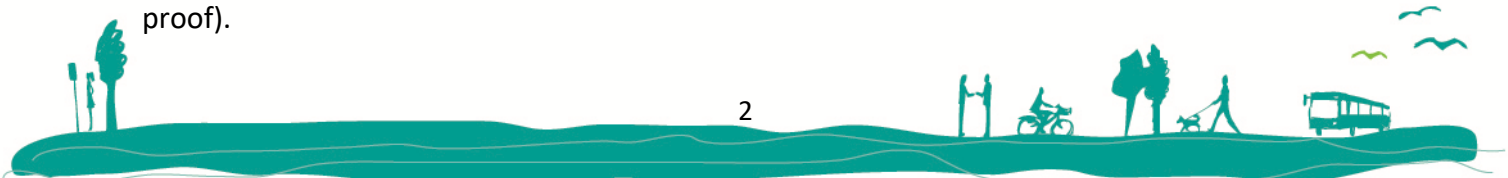
Spaarnelanden wil meer afval scheiden. De wijkraad, de gemeente, Spaarnelanden en een delegatie van de bewoners van de Bakenesse buurt hebben een schouw gedaan. De voorstellen van de bewoners zijn door Spaarnelanden verworpen met als enige toezegging dat het afval met kleinere auto's wordt opgehaald. Dit wordt door een groep betrokken bewoners niet geaccepteerd en zij ondernemen nu zelf actie richting de Gemeente / Spaarnelanden.

6. Zwerfafval centrum

Uitnodiging van gemeente Haarlem. Door Corona wordt er veel meer vuil aangeboden, karton (online bestellingen) maar ook ander afval o.a. door afhaal voedsel en drank. Gemeente heeft toegezegd dat de frequentie van ophalen vuilnis omhooggaat. Discussie omtrent de hoeveelheid afvalbakken in centrum, Kees legt uit waarom de Gemeente hiertoe heeft besloten. Martin neemt dit mee in overleg met Gemeente. Spaarnelanden moet meer aandacht geven aan de nieuwe mogelijkheid voor klein afval aan de achterzijde van de container, middels fluor sticker of iets dergelijks.

7. Meten van bezoekers in het centrum via de telcamera's, mail 15-4-21 C. Jordaan.

Camera's om bezoekers van de binnenstad te kunnen tellen, wordt anonieme telling (privacy proof).



Jan B wil camera op dak van Hudson Bay om zo de situatie Verwulft te monitoren. Telsysteem is een blijvend systeem en wordt ook gebruikt door de gemeente voor crowd management.

8. Trillingen Parkstraat en Ripperdastraat mail W. Rodenburg dd 8-4-21.

Grim geeft aan dat trillingen laatste maanden enorm zijn toegenomen met name in de Parkstraat en Ripperdastraat. Oorzaak: bussen, grondwaterstand, nieuwe bebouwing, treinen?? Het is gissen!

Grim vraagt aan WR hoe wij hun bij kunnen staan. Er is contact met Buskruit m.b.t. een bureau voor het meten van trillingen. Mogelijk kan WR hierin participeren. Buurt is georganiseerd en doet actief mee en is aangesloten. Zij gaan een logboek bijhouden. Bij de metingen ook de Gemeente betrekken. WR doet navraag bij de Gemeente of zij op de hoogte zijn van dit probleem.

9. Evaluatie autoluwe binnenstad

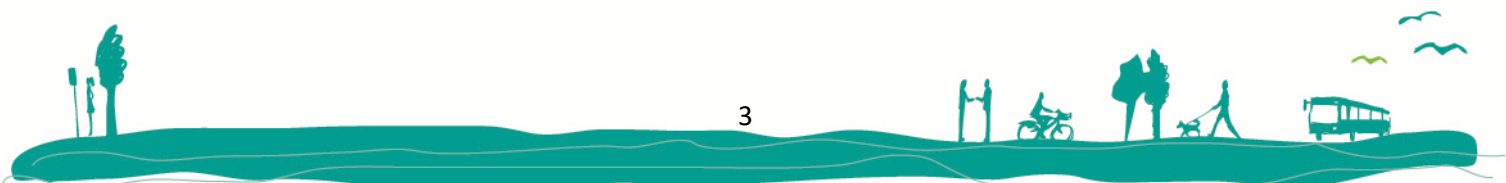
Martin heeft meegedaan aan een evaluatie autoluwe binnenstad. Er zijn weinig klachten van bewoners dat parkeerplaatsen zijn opgeofferd. Wel dat er geen rekening wordt gehouden met venstertijden, te veel vrachtauto's om te bevoorraden komen buiten de venstertijden. Kijkend naar 2025 zal men naar andere alternatieven moeten zoeken. Het moet inzichtelijk worden wie gebruik maakt van het laten zakken van de palen, zodat er kan worden opgetreden. Ook de fiets parkeerdruk is aan de orde geweest.

Peter en Marjan: Autoluwe is autoluwe ook voor ondernemers van horeca. Die laten te vaak hun auto's staan. Er moet beter worden gehandhaafd. Bewoners krijgen ook een bekeuring. Peter geeft aan dat sommige horecaondernemers wel 4 passen hebben. Hier moet een limiet aan gesteld worden. Cees neemt dit mee in OOC (Operationeel Overleg Centrum). Jan B inzake het grote aantal vrachtwagens in Koningstraat. We kijken met smart uit naar regelgeving per 2025 die, als het goed is, hier een einde aan gaat maken.

10. Concept Toeristische Koers mail 8 april

Ideeën van de CWR zijn gehoord en grotendeels overgenomen. Door COVID zijn er minder bezoekers en dus minder drukte.

WR kan zich vinden in deze toeristische koers. We wonen in de binnenstad wat betekent dat we rekening moeten houden met enige vorm van overlast maar daartegenover staat het plezier van een bruisende binnenstad met cultuur, horeca en winkels.



11. Digitale overleg tussen de wijkraden, Jur Botter, Ingrid Hamer d.d. 7 april 2021

Tineke doet verslag: Kan de wijkraad nog wel functioneren in de covid tijd? Gaat over het algemeen goed, elke wijkraad geeft zijn punten aan. Overlast door horeca bezoek valt mee door COVID. Vernieuwing wijkraadsleden: een brede vertegenwoordiging van bewoners vinden is voor elke wijkraad moeilijk. Botter vraagt of bewoners begrip hebben voor de horecaondernemers als ze straks weer open mogen maar meer ruimte zullen gaan innemen. De overlast in de Smedestraat kwam ter sprake. Er wordt gezocht naar oplossingen zoals afsluiting van de twee stegen in Smedestraat.

Maarten: Oplossing is een verblijfsverbod voor deze straat na sluiting horeca.

Marjan vraagt om meer begrip van de horeca voor de bewoners. Zij schetst de situatie bij Van Beinum: veel tenten, planten en volledig volgebouwd. Het wordt ook 's avonds niet opgeruimd. Bij Diga staan er nu vaste schermen over het volledige trottoir. Voetgangers moeten gedwongen op de weg lopen waar ook gefietst wordt.

Na sluiting moeten de terrassen worden opgeruimd. Er ontbreekt goede handhaving.

Marjan vraagt de regels strakker aan te halen, Cees neemt het mee voor het OOC.

Maarten: centrum wijkraden vooraf onderwerpen bespreken voor het volgende overleg met Botter (voorbeelden: overlast geluid motorboten, gettoblasters en motoren)

12. Werkzaamheden Brinkmann complex

Verbouwing geeft overlast op dit moment voor de direct omwonenden. Asbestsanering is gaande. Als wijkraad horen we geen opmerkingen.

13. CMG vergadering 7 april

Ondernemers veel problemen door COVID. Er wordt gekeken naar een nieuw communicatiemiddel Channels. Mogelijk is dit ook interessant voor de Wijkraad.

14. Rondvraag

Maarten: Flyeren we nog? Dan graag aandacht voor de Bakkumstraat en Korte Zijlstraat.

Frank: inrichting pleintje bij Joods monument: wat is de stand van zaken, Tinka geeft aan dat dit loopt en men momenteel onderzoekt hoe kabels en leidingen lopen.

15. Sluiting om 22.00 uur

