



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

31 maart 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden	Frank van den Berg	aanwezig
	Martin Favié	aanwezig
	Tinka Nas	aanwezig
	Cees Rol	aanwezig
	Wijnand Schinkelshoek	aanwezig
	Tineke Snel	aanwezig (notulen)

Bezoekers **37 bewoners aangemeld, 16 bewoners in de vergadering aanwezig**

AGENDA

1. Opening
De voorzitter opent de vergadering en geeft uitleg over de procedure van de Zoom-bijeenkomst.
2. Verantwoording inkomsten en uitgaven 2020
De penningmeester geeft toelichting. Er waren in 2020 weinig uitgaven vanwege Corona, er is ruim 5000 euro teruggestort naar de gemeente.
Er zijn geen vragen vanuit de bewoners over de verantwoording.
3. Onze activiteiten in 2020
De voorzitter loopt alle activiteiten door die in 2020 tijdens de vergaderingen zijn besproken. Hij geeft per onderdeel aan welk doel de wijkraad heeft gehad en wat de status is.
Er worden vragen gesteld over:
 - mogelijke verandering fietsroutes in de binnenstad
 - de afvalscheiding, de voorzitter geeft toelichting over de procedure vanuit de gemeente en over de gesprekken met Spaarnelanden mbt Bakkenesserbuurt. Spaarnelanden zal het GFT afval daar met kleinere wagens komen legen.
 - Het mobiliteitsplan 2021: dit komt later in de vergadering terug.
4. Verkiezing nieuwe wijkraadsleden
 - * Aftredend en herkiesbaar: Tineke Snel
 - * Verkiesbaar: Wijnand Schinkelshoek



Wijnand stelt zich als nieuw wijkraadslid voor aan de vergadering.

5. Speerpunten 2021

- * 30 km op de Gedempte Oude Gracht
- * herinrichting Joods monument
- * herinrichting Oude Groenmarkt
- * afval scheiden, monitoren hoe dit proces verloopt
- * herinrichting Stationsplein
- * Mobiliteitsplan

Mobiliteitsplan

Menno Maas, van platform Bus-kruit, geeft toelichting op het mobiliteitsplan van de gemeente en de zienswijze van Bus-kruit en de centrum wijkraden hierop. Het mobiliteitsplan is besproken in commissie beheer, daar heeft Bus-kruit ingesproken, mede namens de wijkraden. Ook onze wijkraad heeft ingesproken. Bus-kruit betreft alle wijkraden en ondernemers bij ontwikkelen van een **zienswijze**, waarbij Bus-kruit de penvoerder is. Met steun van de centrum-wijkraden is advies ingehuurd van een deskundig adviesbureau voor het opstellen van de zienswijze en het maken van een artist-impression gewenste situatie Gedempte Oude gracht (GOG).

Speerpunten uit het mobiliteitsplan:

- * fiets en voetganger staan centraal, auto's en bussen komen pas daarna
- * meer ruimte voor fietsers en voetgangers, hiervoor is omgekeerd ontwerpen nodig
- * overlast door OV over meerdere lijnen verdelen

Zijn er, naast de bestaande lijnen, nog andere routes mogelijk? Het autoverkeer moet worden gebundeld op een aantal routes om binnenstad te ontlasten, denk hierbij o.a. aan de Velserboog. Er moet een knip komen in N208 en N205. Dit zijn heikele punten!

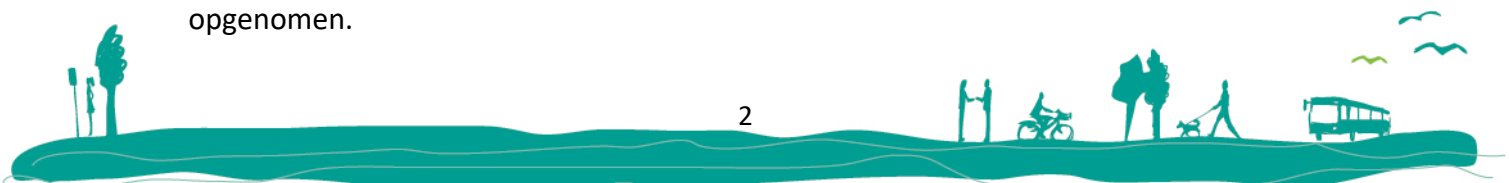
Naast het mobiliteitsplan is er een verkeersveiligheidsplan. Deze zijn nog niet in overeenstemming met elkaar. In 2020 is er een initiatiefvoorstel gedaan om van Haarlem een 30km stad te maken: GOB-30. Dit is nieuw beleid, heel actueel, er is recent een motie over in 2^e kamer geweest. Haarlem omarmt het 30 km plan, maar wil HOV-routes 50 km houden. Juist om de leefbaarheid op de routes zou ook het OV naar 30 km moeten.

Het is een politiek steekspel tussen de gemeente en provincie.

Oproep van Menno Maas aan bewoners om ook een eigen zienswijze op te stellen en om dit te melden bij Bus-kruit om de krachten te bundelen.

Vragen van bewoners:

- Is er aandacht voor veilige oversteekplekken bij scholen, PO en VO?
Rondom scholen is het beleid om 30 km in te voeren, maar dit gebeurt nog niet overal.
- Bepierking minder validen, is daar iets over bekend? Nee, is niet bekend.
- Aantal fracties zijn voorstander 30km routes, andere fracties moeten zich nog uitspreken.
- Hoe zit het met de plannen rond de lightrail?
Dit is niet opgenomen in het mobiliteitsplan. Er zijn wel toekomstscenario's waar de Lightrail in voorkomt, maar Bus-kruit wil dat dit ook nu al in de tekeningen wordt opgenomen.



- Hoe zit het met de cijfermatige onderbouwing?
In het Plan B van wijkraad de Vijfhoek heeft een bureau cijfermatige analyses gedaan. De uitkomst hiervan is dat op de GOG fiets- en voetgangersverkeer veel intensiever is dan autoverkeer. Ook bij de oversteekplaats Verwulft is het aantal fietsers en voetgangers vele malen groter dan het aantal auto's. Dit zijn ook de argumenten om hier een grote oversteekplaats van te maken.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de rol van de provincie. Over twee jaar zijn er provinciale verkiezingen. Momenteel worden de verkiezingsprogramma's gemaakt, daarom nu al bij provinciefracties aan de bel trekken. Bus-kruit wil in gesprek met Gedeputeerde Staten om onze zienswijze onder de aandacht te brengen.
- Zijn er nog andere plannen voor GOG?
 - * over hele traject 30 km zone
 - * bushaltes geen extra ruimte meer bieden
 - * niet alle autoverkeer eruit halen, van Spaarne tot Botermarkt nodig voor bevoorrading, de rijrichting blijft ongewijzigd
 - * momenteel rijden 1200 bussen heen en 400 terug via de Tempeliersstraat! Kan er niet een deel van dit verkeer langs de oostkant van Haarlem? Hiervoor is de lijnvoeringsstudie nodig.
 - * is een rotonde op het Verwulft mogelijk? En is de 30 km te handhaven?
Er is onvoldoende ruimte voor een rotonde, mogelijk is een rond plein een optie.
Nu wordt 30 km niet gehandhaafd, bij nieuw GOB-30 beleid is 30km het nieuwe normaal en kan dit worden gehandhaafd, ook zonder dat herinrichting nodig is.
- Het mobiliteitsbeleid staat op website, iedereen kan tot 23 april bezwaren indienen.

Inrichting bij het Joods monument

Inmiddels is er een nieuw ontwerp gemaakt met meer groen voor de herinrichting, er is ook budget voor vrijgemaakt. De afvalbakken worden hierin met een haag afgeschermd. Het ontwerp wordt nu getoetst binnen de gemeente. Er is akkoord van archeologische dienst, de Joodse gemeente maar er is ook een kelder van de synagoge die nog voor problemen kan zorgen. De beheerder Openbare Ruimte kijkt mee. Als gemeente akkoord geeft, kan er opdracht geven voor de uitvoering.

Rondvraag & discussie

- Worden grote/ lange bussen in mobiliteitsplan vervangen door kleinere bussen?
Nee, dit staat niet in het mobiliteitsplan.
- Kan het verkeer richting strand worden omgeleid, niet meer via de Prinsenbrug en door het centrum? Menno: er zijn 2 varianten mogelijk, maar deze route dichtzetten kan alleen als er een goed alternatief is.

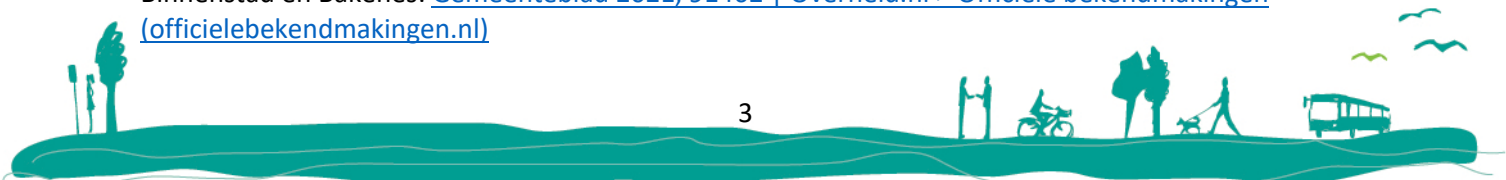
Sluiting

De locaties van afvalcontainers staan op <https://afvalwijzer.spaarnelanden.nl/>

Als de nieuwe containers zijn geplaatst worden ze toegevoegd aan deze webpagina.

De locaties en aanwijzingsbesluiten voor de nieuwe containerlocaties zijn hier te vinden:

Binnenstad en Bakenes: [Gemeentebld 2021, 91462 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officiëlebekendmakingen.nl\)](#)



Agenda reguliere vergadering 31 maart 2021

1. Opening
2. Notulen 24 februari 2021; geen opmerkingen
3. Verslag OOC 22 maart
 - Initiatief vanuit OOC aan college/gemeenteraad met verzoek om vaker de afvalbaken te legen. Er is door Corona veel meer vuilnis in de stad.
 - Leegstand winkels in binnenstad: leegstand valt op zich nog mee, wel wil men bevorderen dat er weer meer gewoond kan worden in de winkelstraten, boven de winkels of in het gehele pand. Dit maakt de binnenstad ook levendiger. Door de toename van online winkelen zal de behoefte aan winkels verder afnemen.
 - Is er in Haarlem geen sprake van inkrimping winkelfuncties? Ingrid Hamer: de gemeente gaat een transformatiebeleid opstellen. In Haarlem is er meer leegstand in grote winkelstraten als in de kleinere winkelstraten.

Als wijkraad zien we ook toenames van boetiekhotels in de winkelstraten.

4. Voortgang container tuintjes ism BUUV

Het voorstel is naar de gemeente (Ingrid Hamer) gestuurd en is enthousiast ontvangen. Navraag bij Spaarnelanden wijst uit dat er al een pilot is gestart in een van de ander wijken. Deze pilot wordt eerst afgewacht voordat er ook in andere wijken containertuintjes geplaatst kunnen worden. Wordt vervolgd.

5. Aangepaste verordening op de wijkraden

Naar aanleiding van de aangepaste verordening heeft de wijkraad Binnenstad een rooster van aftreden opgesteld. Een huishoudelijk reglement is niet verplicht.

6. Rondvraag:
 - het parkeren in Haarlem is onevenredig duur. Recent is in het CMG besproken om de parkeertarieven tijdelijk te verlagen.
 - Gaan Damiaantjes luiden om avondklok aan te kondigen? Om 21.30 horen we geen geluid van de klokken.
 - Stationsgebied-visie: wanneer wordt deze ingediend bij de gemeenteraad? Dit is van maart naar mei verschoven.
 - Het Krom is eenrichtingsverkeer en komt uit op het Spaarne, dit is heel onveilig punt. Er is al eerder een verzoek ingediend om hier een verkeerspiegel te plaatsen, dit wordt door de gemeente echter afgewezen met het argument van het creëren van schijnveiligheid. Hoe kan dit worden opgelost? Het laatste stuk herinrichting Spaarne moet nog worden uitgevoerd, hierbij kan deze situatie worden aangepast.

Toelichting door Ingrid Hamer: er is beleid gemaakt over verkeersspiegels, als men dit beleid wil wijzigen moet men naar commissie beheer. Voor wat betreft de herinrichting: de plannen zullen worden uitgevoerd maar niet op korte termijn, op dit moment is er geen budget voor. We zullen dit punt opnieuw bespreken in de volgende wijkraadsvergadering om te zien welke actie mogelijk is.

7. Sluiting om 21.45

