



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

27 januari 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden

Frank van den Berg	aanwezig (notulist)
Martin Favié, voorzitter	aanwezig
Tinka Nas	afwezig
Cees Rol	aanwezig
Tineke Snel	aanwezig
Wijnand Schinkelshoek	aanwezig

Bezoekers

Han Klinkspoor
Menno Maas, namens Platform Bus-kruit
Janneke Plantenberg, namens Buuv
Jan Bultman

AGENDA

1. Opening:

Wijkraadsleden en bezoekers stellen zich voor.

2. Mededelingen:

Er zijn geen mededelingen.

3. Notulen Wijkraadsvergadering 24 november 2020:

Deze staan op de website.

4. Voortgang afvalscheiding: correspondentie Spaarnelanden en gemeente Haarlem:

Spaarnelanden is enigszins tegemoetgekomen aan bezwaren van bewoners van de Bakenessergracht. Het GFT-afval zal opgehaald worden door lichte kleine auto's in een iets hogere frequentie. Uitgangspunt is dat bewoners niet verder dan 500 m. hoeven lopen. Een punt van zorg is dat de bovengrondse bakken niet op slot zitten. Bewoners zijn niet tevreden en hebben nog een brief gestuurd naar Spaarnelanden om hun bezwaren kenbaar te maken. De wijkraad heeft deze brief ondersteund. Separaat hiervan werd gediscussieerd over het nut van het scheiden van plastic. In Amsterdam is dit niet meer het geval.



5. Woonvisie Haarlem:

De Wijkraad heeft haar visie hierop ingediend. B&W mikt op een versnelling van (sociale) woningbouw met de bouw van 8.000 – 10.000 woningen, waarvan 4.000 sociale huur. Dat betekent een toename van 20.000 – 25.000 inwoners van de stad. De zorg is of de stad dat aan kan qua infrastructuur en mobiliteit (OV, (auto)mobiliteit incl. parkeren). Haarlem is reeds een sterk verstedelijkte stad met relatief weinig groenvoorzieningen (behalve de Haarlemmerhout). De wijkraad zal een reactie sturen.

6. Brief aan College van B&W inzake 30km zone Gedempte Oude Gracht van Bus-kruit en de Centrum Wijkraden:

Platform Bus-kruit en de wijkraden Binnenstad, Vijfhoek, Raaks en Doelen hebben het College van B&W formeel verzocht tot instelling van een 30km-zone en herinrichting van de Gedempte Oude Gracht (GOG). Ook bussen moeten zich aan deze snelheidslimiet houden (zoals dat al in andere gemeenten is gerealiseerd). De Wijkraad Binnenstad heeft financieel bijgedragen aan een artist-impression hoe fraai de GOG er uit zou kunnen zien (zie website).

Door vermindering van het aantal bussen, het tegengaan van doorgaand autoverkeer, versmalling van het wegvak en busbanen, duidelijker en grotere oversteekplaatsen en meer groen, ontstaat er een groter en aantrekkelijker voetgangersgebied. Hiermee wordt tevens de aansluiting tussen het noordelijk en zuidelijk deel van de binnenstad en het kernwinkelgebied sterk verbeterd.

Voorts willen het Platform en de wijkraden dat 30km ook wordt ingevoerd op alle gebiedsontsluitingswegen in het centraal stedelijk gebied (zoals Rustenburgerlaan, Houtplein/Tempelierstraat, Wagenweg, Wilhelminastraat, Kinderhuisvest, Nassaulaan, Parklaan e.d.). Bus-kruit bereidt een tekst voor om in te spreken bij de commissies.

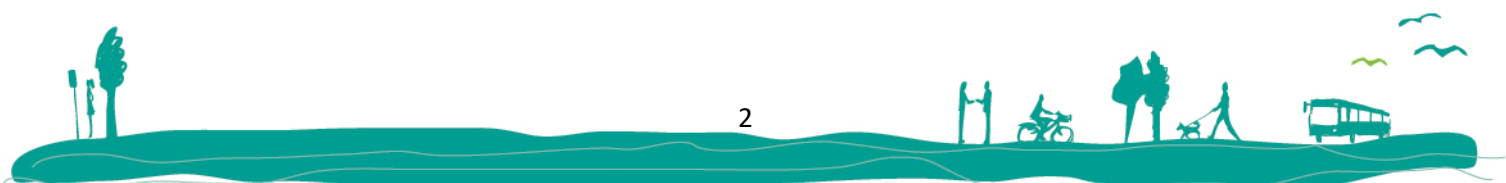
De Stichting Haarlem Klem is ook kritisch over de toekomst van Haarlem qua infrastructuur en mobiliteit en pleit voor beter kleinschaliger OV en 30 km. in de (binnen)stad. Menno Maas heeft ook contact met voormalig stadsarchitect Thijs Asselbergs en zijn opvolger, die bezorgd zijn over de toekomst van de stad en spanning constateren tussen de uitbreidingsplannen (zie punt 5) en de leefbaarheid van de stad.

7. Werkgroep Uitgaan in Haarlem:

Er is nu uiteraard geen overlast. Post Corona valt te verwachten dat er weer problemen kunnen ontstaan. Het is zaak dat belanghebbenden, bewoners, politie en gemeente gezamenlijk overleg voeren over afspraken en vooral over handhaving. Kees Rol zit namens de wijkraad in het overleg.

8. Verslag CMG 20 januari 2021:

In de huidige Corona-tijden zijn er weinig activiteiten. Winkels en de horeca zijn dicht. Ondernemers hebben grote zorgen. De leegstand valt -tot heden- nog mee. Het bloemencorso gaat definitief niet door.



9. Rondvraag:

Janneke Plantenberg werkt als sociaal-makelaar bij BUUV en wil graag met de wijkraad in overleg of er mogelijkheden zijn tot samenwerking bij bepaalde activiteiten voor bewoners van de binnenstad. Tineke maakt met haar een afspraak om dit verder te verkennen.

Jan Bultman suggereert om post-Corona ook bewoners mee te laten zoomen bij fysieke vergaderingen.

10. Afsluiting: om 21.20 hr.

