



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

24 februari 2021

Presentielijst

Wijkraadsleden

Frank van den Berg	aanwezig
Martin Favié, voorzitter	aanwezig
Tinka Nas	aanwezig (notulist)
Cees Rol	aanwezig
Tineke Snel	aanwezig
Wijnand Schinkelshoek	aanwezig

Bezoekers

Menno Maas, namens Platform Bus-kruit
Jan Bultman
Anne-Claire Koopman (deel van de vergadering)

AGENDA

1. Opening:

Wijkraadsleden en bezoekers stellen zich voor.

2. Mededelingen:

Er zijn geen mededelingen. Ingelast agendapunt; mail Buskruit over inschakeling expertise mbt gewenste 30 km in de hele binnenstad; dit punt wordt onder agendapunt 7 behandeld.

3. Notulen Wijkraadsvergadering 27 januari 2021:

Deze staan op de website. Naar aanleiding van:

Voortgang afvalscheiding; Spaarnelanden heeft laten weten dat ze hun plan ongewijzigd willen doorvoeren. Enige concessie is ophalen op de gracht met kleine auto's. Martin neemt contact op met de bewoners om te vragen wat zij van deze beslissing vinden. Volgende keer op de agenda.

Werkgroep: veilig uitgaan, Simone van der Mark wil maandelijks overleg instellen om de overlast goed te kunnen monitoren. Op dit moment is er natuurlijk weinig overlast.

4. Omgevingsvisie Haarlem:

Tineke heeft aantekeningen gemaakt van het laatste overleg; Haarlem woon- en werkstad. Er zijn 6 thema's; er is samenhang; Uitgangspunt: Robuust Haarlem 20 – 45, aandacht voor gezonde leefomgeving. Tineke en Wijnand zijn enthousiast. We worden later nog uitgenodigd om mee te praten. Wijnand heeft aan de projectleider toegezegd dat hij alvast zijn commentaar zal geven op het



stuk. Omgevingsvisie is paraplu waar diverse onderwerpen onder hangen: milieu, wonen, mobiliteit. Opgemerkt wordt dat men autobezit niet in de hand heeft; hier heeft men ook geen oplossingen voor.

5. Mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlem

Menno (Buskruit) heeft zich voorlopig gefocust op de 30 km in de stad. GOW-30 beleid is in het plan omarmd, dit betreft 30 km op belangrijke wegen tussen de wijken; echter de grote verkeersaders, de HOV routes, zijn nog steeds in het plan bestempeld als 50km (blz.17 en 35). Onderzoek in andere steden levert op dat, indien men deze wegen als 30 km zone zou bestempelen; het uiteindelijk qua snelheid niet veel zal uitmaken. 50 km levert namelijk uiteindelijk een snelheid op van gemiddeld 32 km. 30 km levert een uiteindelijke gemiddelde snelheid op van 28 km. Aanvulling door Jan Bultman: binnenstad CO2 vrij: wat betekent dit voor het autobezit? En de plezierboten; hier wordt niets over gezegd in het plan. Ook wordt niets gezegd over handhaving.

Er wordt een projectgroep geformeerd die nog eens goed naar het hele plan zal kijken: Martin, Wijnand, Frank en Menno. Begin maart is er een info-bijeenkomst vanuit de gemeente, Menno zoekt precieze datum uit.

6. Woonvisie Haarlem onze reactie naar de gemeente

Onze opmerkingen hebben niet geleid tot aanpassing van de woonvisie maar zijn wel doorgezet naar de desbetreffende afdelingen.

7. Update 30km zone Gedempte Oude Gracht van Buskruit en de CWR (publicatie WR en Buskruit)

Buskruit wil 30 km in de hele binnenstad; o.a. Tempelierstraat, Houtplein en GOG. Vorige week is plan B van vijfhoek besproken in de commissie; er was veel bijval. Ook het voorstel 30 km GOG is goed ontvangen. De gemeente is wel positief; het gaat nu om overtuiging/ goedkeuring van de provincie. In andere steden is dit allang zo ingevoerd. Voorstel is om second opinion te vragen aan een gespecialiseerd bureau. Dit bureau heeft dit ook in Groningen gerealiseerd. Menno zal een aanvraag indienen voor subsidie vanuit het leefbaarheidsbudget. Besloten wordt dat we hier een project van de gezamenlijke wijkraden van zullen maken; de wijkraden zullen ook in evt. te maken kosten bijdragen.

Vraag van Jan; zijn er nog voorstellen om het kruispunt Verwulft veiliger te maken? Menno geeft aan dat er gedacht wordt aan één grote oversteekplaats voor het hele Verwulft.

Oversteek Drossestraat naar Jacobijnestraat is ook een aandachtspunt.

8. Wijkradenverordening; gevolgen voor de wijkraad binnenstad (Tineke)

Op 28 januari besproken in gemeenteraad. Er was voorstel van Actiepartij om wijkraadsleden maar maximaal 2 x 4 jaren lid te laten zijn. Voorstel is niet aangenomen. Er zal dit jaar weer met alle wijkraden overlegd worden. Wel moet er een huishoudelijk reglement komen. Tineke vraagt aan de gemeente (Ingrid) of zij een standaardmodel kunnen aan leveren.

9. Vervolgafspraken met BUUV (Tineke)

Vraag lag voor: waar zouden we kunnen samenwerken? Een idee is: Bloemen/beplanting rond de vuilcontainers; dit gaan we eventueel samen oppakken. Wordt vervolgd.

10. Update herinrichting Nieuwe Groenmarkt

Informatie ontvangen van Stichting Nieuwe Vrienden Groenmarktkeerk. Ter kennisname. Plannen voor een fietskelder onder de Nieuwe groenmarkt lijkt voorlopig van de baan.

11. Mail (3 feb 2021) Ingrid Hamer over stoken van hout/houtkachels

Ingrid had gevraagd om een publicatie over het stoken van houtkachels op onze website te plaatsen. Stoken van houtkachels is verantwoordelijk voor 23 procent van de uitstoot van fijnstof in Nederland.



Men moet mensen sowieso ontraden om hout te stoken tijdens mist. Wij gaan dit nieuws niet plaatsen. Is geen onderwerp dat typisch de binnenstad raakt maar is landelijk probleem.

12. Knooppunt Nieuw Zuid

Buiten de wijk; is gebied tussen Schipholweg en Europaweg, maar raakt wel de mobiliteit en bussen belasting van de binnenstad. Men is met het vervolgtraject bezig, dit duurt half jaar. Inspraak is gestart. Er wordt door ons vooral gekeken naar afvangen van vervoer van de binnenstad. Kunnen de bussen daar wel keren. Plannen zullen 2023 starten.

13. Elektrische deelscooters (mail 5 feb) (Frank)

Er is geen beleid; het gebruik van de scooters is niet verboden. Er zijn 2 soorten scooters (Felix en Go). Milieuvriendelijk en stil. Alleen parkeren kan een problemen opleveren, vooral als er steeds meer bijkomen. Dus regulering is gewenst. Berkhout heeft toegezegd dat hij voor de zomer beleid zal maken. Martin zal dit onderwerp agenderen voor het CMG.

14. Rondvraag

- Cees vraagt of het betoog van één van de leden van de werkgroep Veilig Uitgaan is aangekomen. De ideeën die hij oppert; o.a. het concentreren van een uitgaanscentrum buiten de binnenstad, bijvoorbeeld in de Waarderpolder, daar kunnen we ons goed in vinden.
- De Jaarvergadering wordt een zoomvergadering. Gepland is de laatste woensdag van maart, de 31ste. Martin zal flyer maken, Tinka regelt de verspreiding.
- Martin stuurt een datumvoorstel voor de projectgroep Mobiliteit.

15. Afsluiting: om 21.25

