



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

28 oktober 2020

Presentielijst

Wijkraadsleden

Frank van den Berg	aanwezig
Martin Favié	aanwezig
Tinka Nas	aanwezig
Cees Rol	aanwezig
Tineke Snel	aanwezig (notulist)
Wijnald Schinkelhoek	aanwezig

Bezoekers

Menno Maas
Han Klinkspoor
Erly Egas
Hans Huisman
Remco Blaas

AGENDA

1. Opening

Wijkraadsleden en bezoekers stellen zich voor.

2. Mededelingen

E-mails toeristische koers en milieuzone:

Milieuzone: vanaf 2025 bevoorrading alleen nog door voertuigen zonder emissie. Stapsgewijs invoeren vanaf 2021. Wat betekent dit voor bewoners? Inspraak gaat binnenkort starten. Bericht komt op de website, bewoners kunnen reageren.

Toeristische koers: gemeente heeft koers uitgezet, doel is druk van toeristen te spreiden en inzetten op hoogwaardig toerisme. Martin heeft een uitnodiging voor een werksessie op 14 december. Maandag 7 december stuurt de gemeente een nota over dit onderwerp.

3. Notulen 30 september 2020

Deze zijn goedgekeurd en staan al op de website.



4. **Stavaza verduurzaming binnenstad**

Martin doet verslag, wat is de rol/positie van de wijkraad op dit moment? Wijnand: Op de Gedempte Oudegracht komt een winkel gespecialiseerd in verduurzaming oude panden. Hans: Gemeente subsidieert een duurzaamheidscoach, deze is bij hem komen kijken. Probleem is echter dat rijksmonumenten bijna niet kunnen verduurzamen, dubbel glas etc is niet toegestaan. Vooralsnog steken we hier als wijkraad geen energie in, we wachten de ontwikkelingen af.

5. **Voortgang enquête afvalscheiding**

Kees heeft de uitslag bestudeerd en ziet veel wensen en weinig mogelijkheden. 150 mensen hebben de enquête ingevuld, maar het waren veel open vragen. De uitwerking is daarom heel divers, zonder concreet resultaat. Hoe verder naar de gemeente toe? Martin heeft reactie gehad van Peter Tobben, procesmanager binnenstad van de gemeente. Martin maakt met hem een afspraak (video overleg) met daarbij ook vertegenwoordigers van de Bakkenessegracht. We nodigen ook Peter Mullers, projectmanager van Spaarnelanden, uit bij dit overleg. Martin: alleen de wijk rond de Bakkenessegracht heeft bezwaar gemaakt, de andere wijken niet en daar zijn de nieuwe afvalbakken al geplaatst.

Advies van Martin is om in het gesprek de praktische zaken benoemen en de lange termijn te bespreken met de gemeente. Hans stelt voor vooraf een agenda te maken om dit goed te bespreken. Andere opties inbrengen zoals kleine elektrische wagens, schillenkar, gft-boten ivm kwetsbare gracht/kades in de wijk. Milieupleintje maken dat goed bereikbaar is en geen extra verkeer veroorzaakt over de gracht. Bestaande locaties voor afval benutten is ook een mogelijkheid voor de bewoners. Voorstel: gezamenlijk een 'schouw' doen voor de beste locatie.

Martin: de oplossingen die nu gekozen worden moeten niet te definitief zijn om oplossingen voor langere termijn open te houden. Vraag: zijn de bewoners van de andere wijken in de binnenstad wel voldoende geïnformeerd? Er zijn wel brieven verstuurd, maar de indruk is dat veel mensen hier niet van weten.

De wijkraad heeft verder geen bemoeienis met de enquête, de werkgroep is eigenaar en besluit wat ze er mee gaat doen richting de gemeente.

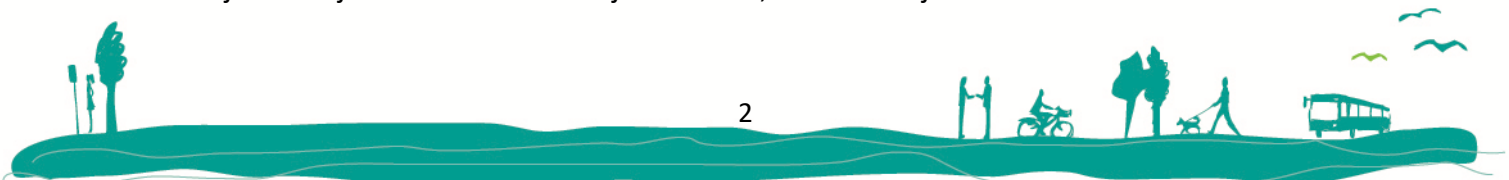
6. **B&W besluit terrassen**

Is inmiddels achterhaald door de sluiting van de horeca. Advies van de wijkraad was: beperk de uitbreiding tot de periode dat de maatregel van 1,5m van kracht is (begrenzen).

7. **Workshop Wilhelminastraat – Raaksbruggen**

Er is een bijeenkomst geweest (via Teams) Menno was hierbij aanwezig, de contouren van de herprofilering zijn geschetst. Profiel van Kinderhuisvest ook toepassen in de Wilhelminastraat / Raaksbruggen, meer ruimte creëren voor voetgangers en fietsers, smallere verkeersvakken, meer groen etc. Middenbermen bij oversteekplaatsen, andere route vanuit de Raaks parkeergarage. Ingebracht door Menno: hoe zit het met de bussen, gaan die hier nog steeds overheen? En de 30 km? Advies: eerst praten over mobiliteitsnota voordat deze aanpassingen uitgevoerd kunnen worden.

Wijkraad Vijfhoek is hier meer bij betrokken, Buskruit blijft ook betrokken.



8. Fietsparkeren

De gemeente ziet nog enkele mogelijkheden om in het centrum het fietsparkeren tijdelijk beter te faciliteren. Dit vooruitlopend op de uitvoering van het Fietsactieplan. De te bespreken fietsparkeermaatregelen zijn tijdelijk van aard tot de fietsenstallingen zijn gerealiseerd.

9. Handhaving horecaoverlast

Simone van der Mark belt in tijdens de vergadering. Zij heeft overleg gehad met Bas Vlutter, de veiligheidsmanager. Er zijn eerder gesprekken geweest met de wijkraad, bewoners en de nachtwacht Haarlem. Ook is er een overleg geweest met gemeente waar de wijkraad niet bij aanwezig is geweest. Er wordt nu een nieuwe werkgroep opgericht met alle betrokken partijen.

Simone geeft ook informatie over de stappen die worden gezet na ontvangst van een melding via de meldkamer. De 1^e stap: contact opnemen met de melder, inzicht krijgen over het soort melding. De 2^e stap: horecaonderneming informeren over melding, dit gebeurt anoniem. Vaak vindt de horecaondernemer het dan fijn om zelf met melder in gesprek te gaan, dit lost vaak het probleem op. Bij meerdere meldingen over dezelfde horecaonderneming: intensievere controle politie / handhaving tijdens rondes.

Als de meldingen aanhouden wordt het besproken met externe partners zoals de omgevingsdienst. Deze kan ook geluidsmetingen doen. De omgevingsdienst neemt de zaak dan over en kan ook sanctioneren als horecaonderneming geen passende maatregelen wil nemen. Bij deze besprekingen kan wijkraad niet aanwezig zijn ivm privacywetgeving. Vraag: wat is het beleid als bezoekers op straat verder gaan met feesten en voor overlast zorgen? Wat kan de horecaondernemer daaraan doen? Voorbeeld Smedestraat: het is mogelijk om stegen af te sluiten. De bewoners hebben ook ideeën en willen hierbij graag betrokken worden. Susteams werkten destijds goed. Simone meldt dat de horecaondernemers daar inmiddels ook weer voor zijn.

De nieuwe werkgroep komt pas volgend jaar bijeen, mogelijk kan informatie hierover eerder gedeeld worden. Cees: beter nu maatregelen bespreken en voorbereid zijn voordat horeca weer opengaat.

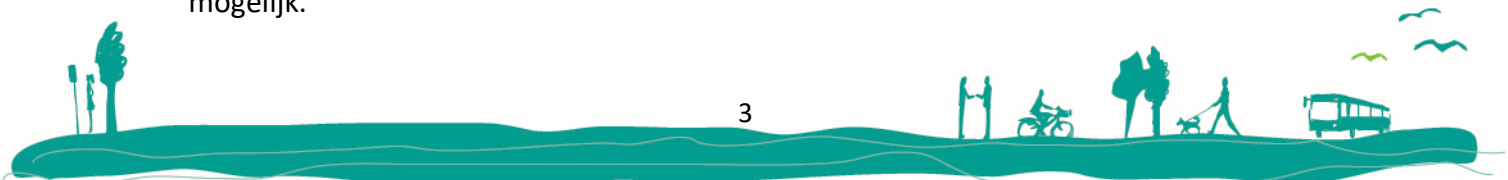
10. Snelheidsbeperking GOG 30 km

Buskruit heeft juristen gevraagd naar de situatie te kijken. Het oude verkeersplan is nog steeds van kracht, hierin is de 30 km maatregel wel mogelijk. Wijkraad Welgelegen heeft al een proces aangespannen. Vanuit Wijkraad vijfhoek is een burgerinitiatief Plan B gestart om de 30 km af te dwingen. Buskruit gaat inspreken om alle aspecten te belichten.

Menno geeft een update over de vorderingen vanuit Buskruit m.b.t. discussie Houtplein. De plannen m.b.t. Haarlem Zuid worden nu naar voren getrokken. Door Corona zijn er nu enorme verliezen voor busdiensten, er zijn minder vervoersbewegingen. Dubbeldekkers rijden nu niet meer in weekend, vanaf 1 januari alleen nog in de ochtendspits.

Menno gaat contact opnemen met voorzitter wijkraad Vijfhoek m.b.t. Plan B.

Buskruit wil een tekening / artist impressie laten maken van de toekomstige gewenste situatie op de Gedempte Oudegracht, een bijdrage vanuit het leefbaarheidsbudget is mogelijk.



11. CMG verslag

Belangrijkste punten: discussie over fietsen Lange Veerstraat, hier worden eventueel hekken geplaatst om fietsers te weren. Alle evenementen zijn afgelast. Presentatie mobiliteitsbeleid: goed om hier als wijkraad aandacht voor hebben, in januari 2021 komt inspraakronde. Martin stuurt Menno de presentatie door.

12. Conceptvisie stationsgebied

Frank geeft een toelichting op de plannen. Menno vult aan, er zitten goede punten bij voor de leefbaarheid vd binnenstad. Uitgangspunten m.b.t. het stationsplein zijn:

- geen ruimte voor meer bussen
- mogelijk minder bussen ivm ontwikkeling Haarlem Zuid
- buffercapaciteit moet worden verlaagd
- maak van busstation een bushalte

Busstation zo klein mogelijk maken, plein aantrekkelijk maken, voetgangers/fietsen op eerste plaats, Bolwerk groen maken en allure geven. Oude kantoren, ca 18.000 m herontwikkelen tot woningen en flexibele werkplekken. Buskruit maakt visiedocument, wil de wijkraad een denkrichting meegeven, kiezen voor andere opties zoals ook in andere steden gebeurt.

13. Plan B Wijkraad Vijfhoek

Goed initiatief! Is al besproken bij punt 10.

14. Mail Hilde Prins 12 oktober

Betreft het zoeken van plaatsen voor 775 bomen in de stad. T.K.

15. Steenbreek Nassaulaan/Ursulastraat

Om ervoor te zorgen dat de binnenstad van Haarlem een fijne plek blijft om te wonen en verblijven wil gemeente Haarlem meer planten en struiken toevoegen. Dit is onderdeel van project Steenbreek, er worden waar mogelijk stenen voor planten vervangen. Uit onderzoek zijn een aantal locaties naar voren gekomen waar dit mogelijk is. De Nassaulaan, ter hoogte van de Ursulastraat, is één van deze locaties. Bewoners hebben hier een brief over ontvangen.

16. Rondvraag

Cees Rol doet verslag van een bewoners initiatief t.a.v. herinrichting Justine de Gouwerhof

17. Afsluiting om 22:10 uur.

