



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

27 november 2019

Presentielijst

Wijkraadsleden

Martin Favié	afwezig met bericht t
Maarten Kleinman	present (a.i. voorzitter)
Tinka Nas	present
Tineke Snel	afwezig met bericht
Kees Rol	afwezig met bericht
Frank van den Berg	present (notulen)
Pierre Winkler	present

Bezoekers

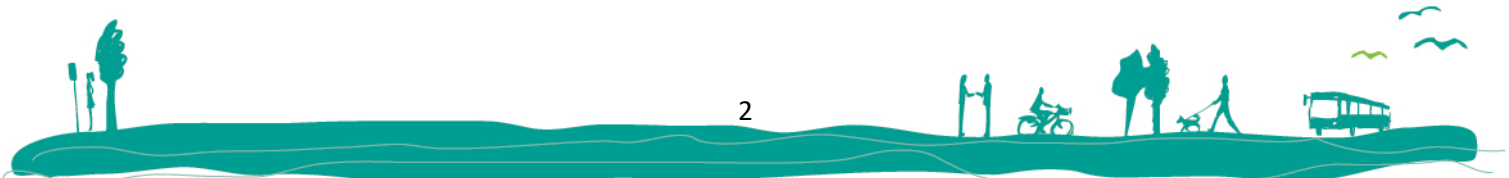
Ziggy Klazes (gemeenteraadslid Groen Links)

AGENDA

- 1. Opening** om 20.00 hr.
- 2. Mededelingen:** Pierre Winkler was medewoordvoerder bij het debat over Toerisme in de Pletterij op 27 nov. jl. In het HD van 27 nov heeft een uitvoerig verslag gestaan. De Wijkraad is bezorgd over de toenemende overlast van toeristen voor de bewoners van de binnenstad. Zij plaatst een kanttekening bij het grote aantal Airbnb adressen. Die onttrekken woonruimte bij grote investeerders, die voor dat doel panden opkopen. Het systeem bezorgt ook oneerlijke concurrentie t.o.v. reguliere hotels en "Bed & Breakfasts". De gemeente is daarop alert. B&W is ook kritisch. Ze moet controleren en handhaven, op het 30-dagen maximaal aantal, vooral op die adressen met full time aanbieders. Er staan 180 adressen op de Airbenb site met 1.000-1.500 kamers. Haarlem moet geen Amsterdam worden. B&W heeft als beleid om meer op de "kwaliteits-toerist" te mikken en weert bijv. om die redenen bijv. bierfietsen.



3. **Notulen 30 oktober:** akkoord.
4. **Email Nick Morsch:** dhr. Morsch was niet aanwezig om dit onderwerp toe te lichten.
5. **VvE verbod voor tijdelijk verhuur dan wel onderverhuur:** Pierre Winkler heeft samen met Inge van Gansewinkel (beleidsambtenaar Toerisme van de gemeente) daarover contact met projectontwikkelaar Ludwig om dat op te nemen in de statuten van VvE's bij de nieuwe appartementencomplexen in Brinkmanpassage/Smedestraat en Jansstraat. Dat gaat gebeuren. Hetzelfde zou het geval moeten zijn voor alle nieuw op te stellen statuten voor VvE-en (bijv. Egelantier).
6. **Bijeenkomst verkeer Vijfhoek:** Wijkraad Binnenstad was niet vertegenwoordigd.
7. **Markering Donkere Spaarne:** deze is nu recent aangebracht. Algehele verfraaiing in het kader van de Spaarneboulevard, als laatste deel van het traject, is nog steeds te voltooien. Er wordt, net als elders op doorgaande wegen, vaak veel te hard (>50 km) gereden.
8. **Wijkraadkosten:** Tinka neemt actie.
9. **AED:** de uitgenodigde spreker was, met afzegging, niet aanwezig.
10. **Panorama Nederland:** Maarten is geweest bij een presentatie waarbij o.a. de "Gedempte" Oude Gracht" weer in volle glorie, met gracht dus, getoond wordt.
11. **Verslag CMG:** Martin is geweest.
12. **Update Haarlem Marketing:** voor kennisgeving aangenomen.
13. **Evenementenkalender 2020:** Tinka gaat naar bijeenkomst. De Wijkraad is bezorgd over de overlast van evenementen m.n. van veel geluid producerende activiteiten als de Kermis, Haarlem Jazz & More en de Kerst-"samenzang". De gemeente moet handhaven qua tijdsduur en maximale geluidsterkte (max. 65 decibel-niveau). Er is zorg over "meer spreiding" van de evenementen: gaat dit niet tot juist meer evenementen leiden...? Maarten gaat naar een bijeenkomst over handhaving in de Smedestraat.
14. Cees doet t.z.t. verslag van de **OOC bijeenkomst**.
15. **Toekomst elektrische auto delen:** Ervaring in Ramplaan is dat 25% van de participanten de auto weg doet. Tinka gaat naar een bijeenkomst waarin iZoof ervaringen deelt.
16. **Club Ruis stopt:** de Wijkraad neemt met genoeg hiervan kennis, het leidt tot minder geluidshinder.
17. **Verzoek tot vermelding van een commerciële website betr. Huizen:** doet de Wijkraad niet.



18. Herinrichting Stationsplein incl. algehele herziening van de mobiliteitsstromen in Haarlem: de gemeente heeft diverse alternatieven gepresenteerd. Op termijn krijgt Haarlem een extra 40.000 inwoners, dat tot een nog grotere verkeersmobiliteit leidt. Om het (bus)verkeer in de Binnenstad terug te dringen en het aanzien van het Stationsplein (en in het verlengde daarvan het Houtplein) te verfaaien, juicht de Wijkraad op zich toe. De plannen zijn ambitieus: ondertunneling, verplaatsing hoofdstation naar de locatie van de NS reparatiewerkplaats, nieuw busstation in Haarlem Oost en/of bij Van der Valk-hotel, maar daardoor ook zeer kostbaar (€100-en miljoenen). Hierdoor wordt dit zeker niet op redelijk korte termijn gerealiseerd. De Wijkraad pleit daarom MET de actiegroep Buskruit dat nu ook op korte termijn beperkende maatregelen aan de orde zijn om het vervuilende te snel rijdende busverkeer terug te dringen.

19. OOC: idem pt. 14.

20. Verzoek aan Gemeente door o.a. de wijkraad Koninginnebuurt tot ontwikkeling van een integraal mobiliteitsplan voor Haarlem: de Wijkraad ondersteunt dit verzoek van harte . Dit ligt ook in het verlengde van punt 18.

21. Borrel NH-archief bij opening na restauratie en tentoonstelling Enschedé Drukkerij: de Wijkraad was alom vertegenwoordigd, droeg €700 bij en zorgde voor de verspreiding van de flyer. Er was kennelijk een voorprogramma in de middag, waarbij de Wijkraad – enigszins merkwaardig- niet uitgenodigd was.

22. Extra punten:

Maarten woonde energietransitie-avond bij met vertegenwoordigers van de Burgwal. De bedoeling is dat de Wijkraad Binnenstad met de Burgwal, Vijfhoek en Heiligland in de Pletterij een groot voorlichtingsdebat organiseren over de toekomst van de energietransitie vooral m.b.t. de hele binnenstad (zonne-energie, geothermie, waterstof, warmtepompen etc.).

Er is een plan om de sluitingstijden van de horeca te verruimen zo niet los te laten. De Wijkraad is hier tegen. Er is nog een enquête van een aantal jaren geleden waarbij zowel bewoners als ook een groot deel van de Horeca-ondernemers zich hier een tegenstander van verklaren. Tinka zal deze opzoeken.

23. Sluiting om 21.20 hr.

