



Notulen jaarvergadering Wijkraad Binnenstad

17 april 2019

Notulen Jaarvergadering wijkraad Binnenstad 2019 met na de pauze een themadiscussie met wethouder Robbert Berkhout over "het verkeer in de binnenstad"

Aanwezig

Bestuur wijkraad: Martin Favié (voorzitter), Tinka Nas (penningmeester), Hugo van der Wees (secretaris/uitgaansproblematiek),

Wijkraadsleden: Tineke Snel (sociaal domein), Pierre Winkler (communicatie/aankomend secretaris), Frank van den Berg (verkeer), Kees Rol (overlast daklozen/verslaafden)

Robbert Berkhout (wethouder duurzaamheid, klimaat, milieu mobiliteit en economie voor Groen Links)

Binnenstadbewoners, div. leden politieke partijen gemeenteraad, div. ambtenaren gemeente.

De voorzitter opent de vergadering met de uitleg van de werkwijze/filosofie van de wijkraad:

- de wijkraad wil verbindend, faciliterend en adviserend werken.
- de wijkraad heeft geen activistische visie en neemt dus geen politieke standpunten in. Evt. gewenst activisme zal door de bewoners zelf georganiseerd moeten worden. Politieke zaken kunnen bij de verschillende partijen in de gemeenteraad aangekaart worden door bezoek aan de fractievergaderingen van deze partijen op de maandagavond in het stadhuis aan de Grote Markt.
- de wijkraad is géén probleemloket. De wijkraad kan geen (individuele) problemen oplossen maar in overleggen met de gemeente (o.a. via het OOC) wel zaken van algemeen belang op de (gemeentelijke) agenda krijgen.

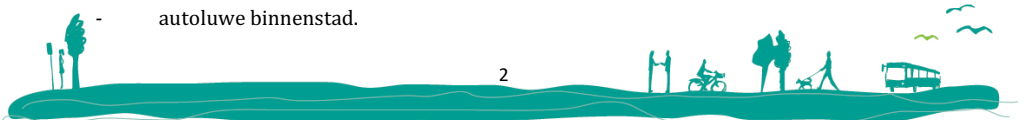


- bewoners moeten medestanders voor hun standpunten vinden (een breed draagvlak is zeer belangrijk) en evt. een bewonersinitiatief op starten. De wijkraad kan door opgebouwde ervaring van de wijkraadsleden, adviseren bij bepaalde zaken en doorverwijzen naar of contact leggen met de betreffende ambtenaren/afdelingen bij de gemeente.
- de wijkraad heeft regelmatig overleg met de overige centrumwijken over wijkraadgrensoverschrijdende dossiers (bijv. OV, autoluwe binnenstad, parkeren, fietsproblematiek, bevoorrading binnenstad, klimaatproblematiek, evenementen e.d.)
- de wijkraad zit regelmatig in het door de gemeente georganiseerde overleg (Operationeel Overleg Centrum) met de andere centrumwijken, de centrummanager (Falco Bloemendal), de ondernemers in de binnenstad (MKB), Horeca Nederland afd. Haarlem, VEBH (Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem), Haarlem Centraal (overkoepelende organisatie straatverenigingen), Haarlem Marketing en de diverse beleidsambtenaren van de gemeente zelf. Dit overleg vindt plaats onder voorzitterschap van Gebiedsverbinder Centrum Ingrid Hamer.
- de wijkraad vergadert maandelijks in het gebouw van Binnensteeds aan de Nieuwe Groenmarkt. Informatie/vergaderdatums kunnen gevonden worden op de website www.wijkraadbinnenstadhaarlem.nl. Tevens is hier te vinden wie de wijkraadsleden zijn en wat hun taak/portefeuille omvat.

De penningmeester (Tinka) legt verantwoording af over de uitgaven van het budget dat de wijkraad jaarlijks van de gemeente ontvangt en. Een begroting voor 2019 hoeft niet meer ingediend te worden omdat de wijkraad een vast jaarlijks budget van E 7.200,- krijgt. In 2018 was er € 3.541,- gebruikt (administratie/secretariaat-vergaderkosten-PR/communicatie--huisvesting) en een overschot van €3.659,-. Dit bedrag is teruggestort op de rekening van de gemeente. Tevens legt Tinka uit waarvoor de diverse budgetten beschikbaar zijn (zie website/bijlage).

De secretaris (Hugo) rapporteert over de activiteiten/dossiers/actuele zaken waarmee de wijkraad zich het afgelopen jaar bezig gehouden heeft:

- met andere centrumwijken georganiseerde verkiezingsdebat voor de gemeenteraadsverkiezingen in de Nieuwe Kerk (Nieuwe Kerksplein 36 Haarlem)
- thema avond OV Haarlem 16 mei (Bus-kruit)
- BBQ Kenaupark voor binnenstadbewoners. Wijkraad is voor 2019 op zoek naar een nieuwe (overdekte) locatie.
- invoering bezoekersparkeren.
- autoluwe binnenstad.



- afsluiting Kenaupark.
- tulpentuin Wijngaardtuin (met financiële bijdrage wijkraad)
- deelname aan debatten over Nieuwe Democratie.

Menno Maas (mede-oprichter van actiegroep Bus-kruit) geeft een evaluatie van het thema van vorig jaar: "Het OV in Haarlem".

Zijn werkgroep heeft het afgelopen jaar bergen werk verzet om de huidige praktijk van te grote en te zware dubbeldeks en harmonicabussen met vervuilende dieselmotoren als ongewenst aan te kaarten. Ook voorzien zij problemen met het huidige plan voor het verplaatsen van het busstation in de Tempelierstraat naar het Houtplein. Zij voelen zich inmiddels een serieuze gesprekspartner van de gemeente en andere betrokken organen/bedrijven en zijn positief qua gedane beloftes. In mei gaat het dossier m.b.t. het Houtplein spelen in de gemeenteraad en zal blijken wat er bereikt is.

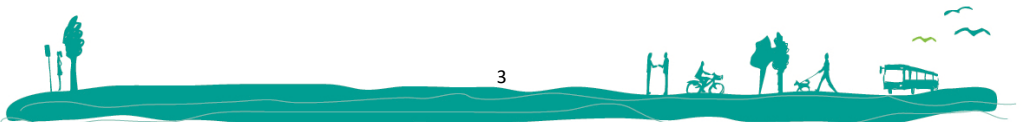
Pierre vertelt over de thema-avond die de wijkraad 12 juni wil organiseren. Deze avond zal gaan over de veranderende binnenstad en hoe wij daarop moeten reageren. Te denken valt aan zaken als:

- toenemend toerisme (vaak met rolkoffers)
- AirB&B/verhuur van woningen aan toeristen.
- overloop toerisme uit A´dam (Haarlem e.o. als voorstad van A´dam)

De wijkraad wil de problematiek van zowel de positieve (werkgelegenheid/economisch belang/levendige, open binnenstad/museumbezoek/belangrijke interessante evenementen en exposities) als de te verwachten negatieve kant (blowende backpackers/ binnenstad als luidruchtig pretpark met bierfietsen/de mogelijk ontwrichtende effecten op de cohesie in de buurten door organisaties als AirB&B) benaderen.

Uitgenodigd worden Haarlem Marketing(Anne-Marije Hogenboom), het Centrummanagement (Falco Bloemendal) en alle politieke partijen om hierop hun visie los te laten.

Afscheid van Hugo als secretaris van de wijkraad. Hugo heeft zich vele jaren als secretaris en binnenstadbewoner ingespannen om de wijkraad in woord en geschrift te ondersteunen. Helaas verhuist hij komend jaar naar Hoofddorp en kan dus niet meer als lid van de wijkraad aanblijven. Pierre zal zijn taak als secretaris overnemen. Wij bedanken Hugo hartelijk voor alles wat hij voor ons betekend heeft en hopen hem af en toe nog eens te zien.



Na de pauze kunnen de in groten getale opgekomen binnenstadbewoners vragen stellen aan de wethouder. Hierbij komen een aantal zaken naar boven die momenteel in de binnenstad spelen.

Zo meldt Marco Mok dat er momenteel in zijn buurt een enorme toename van het aantal ratten is en dat hij daarvan meerdere malen melding heeft gemaakt bij de gemeente. Er wordt echter helemaal niet gereageerd. Verondersteld wordt dat deze toename te maken kan hebben met de opslag van huisvuil in de ondergrondse containers die sinds een jaar of vier in gebruik zijn. De ratten zouden via het drainagesysteem in de containers kunnen komen.

Ook wordt melding gemaakt van de enorme uitzwaai die de huidige harmonicabussen maken en voetgangers van de vluchtheuvel dreigen te vegen. Een gevaarlijke situatie. Wethouder Robbert Berkhout stelt voor een keer een schouw te doen om de situatie ter plekke te bekijken. Afspraak wordt gemaakt.

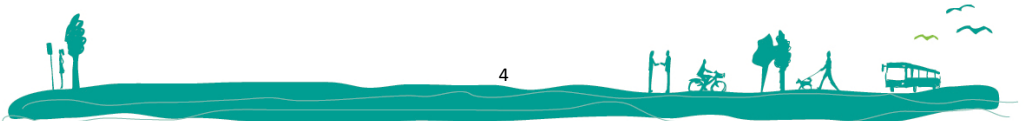
Vragen over uitbreiding autoluwe binnenstad. Is dit enkel om de ondernemers tegemoet te komen? Er dient een degelijk plan te komen dat een goede balans tussen ondernemers en bewoners bewerkstelligt en de bereikbaarheid van woningen (ouderen, gehandicapten etc.) garandeert. Om je hemelsbreed 100 meter te verplaatsen moet je nu soms al kilometers omrijden om op de plaats van bestemming aan te komen. (fijnstof/vervuiling)

Ook maken bewoners zich zorgen over het waterbedeffect van de nu genomen parkeermaatregelen. Oplaadpalen, gehandicaptenparkeerplaatsen, schafketen van aannemers die aan langdurige verbouwingen werken en deelautoplplaatsen nemen steeds meer de plek in van (niet invalide) bewonersparkeerplekken en worden hiervoor niet gecompenseerd. Als straks de binnenstad steeds meer autoluw wordt en het aantal laadpalen zal toenemen zal dit alleen maar een groter probleem worden.

Een bewoner van de Bakenessergracht komt met een voorstel over "empathisch parkeren". Zie bijlage.

Ook de venstertijden/pasjesregelingen van dit moment zijn volstrekt ondoorzichtig. Gebiedsverbinder Ingrid Hamer zegt dat dit nog over de oude situatie gaat en dat aan een transparante regeling gewerkt wordt.

Snelheidsbeperking op G.O.G. en Nassaulaan en andere "hotspots" dient gehandhaafd te gaan worden op 30 km/uur. Ook voor het OV! Het plaatsen van dynamische snelheidsmeters met display (matrixborden/smiley's) is een goed instrument om de automobilist op snelheidsovertredingen te wijzen. Ingrid Hamer geeft aan dat e.e.a. er aan zit te komen.



Fietsparkeren: komt er een ondergrondse fietsenkelder aan de Nieuwe Groenmarkt?
Kost veel geld zegt de wethouder. Het is onzeker of dit doorgaat.

Pakketdiensten: teveel verschillende partijen die pakketten distribueren met
verstopping en vervuiling (fijnstof) van de binnenstad als gevolg. Vrachtwagens laten
hun motor draaien als ze laden/lossen. Stedelijke distributie elektrisch?

22.05u Martin bedankt iedereen voor zijn/haar bijdrage, sluit de jaarvergadering af en
roept bewoners op om met hun vragen/suggesties naar de vergaderingen van de
wijkraad te komen.

