



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad

27 maart 2019

Presentielijst

Wijkraadsleden

Martin Favié	present
Hugo van der Wees	present
Tineke Snel	present
Kees Rol	afwezig met bericht
Tinka Nas	present
Frank van den Berg	present
Pierre Winkler	present (notulen)

Bezoekers

Maarten Kleinman	bewoner
Peter van der Veek	bewoner
Peter Fernhout	bewoner
Peter Besnard	bewoner

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Verslag van 27 februari 2019
4. Ingekomen stukken:
 - Mail Jur Botter: uitnodiging 2^e stadsgesprek 11 maart
 - Mail Robbert Berkhout: presentatie op onze jaarvergadering
 - Mail Leonie Buur: verslag over Raaks III
 - Mail Peter van der Veek: overlast terrassen Oude Groenmarkt
 - Mail Peter Fernhout: correspondentie met Chantal Baas
 - Mail Maarten Kleinman: de energietransitie
 - Mail Gertrude Kjaer: overzicht Leefbaarheid & Initiatiefraad
 - Mail Walter Vroom: Publieke laadpalen in de openbare ruimte
 - Mail Ingrid over onderhoud en beleid; belangrijkste punten voor onze wijk
5. Wandeling Peter Besnard
6. Verslag OOC 11 februari
7. Jaarvergadering. Thema: Verkeer en Stedelijke distributie.



8. Thema avond 12 juni: Haarlem opgeslokt in Metropoolregio Amsterdam
9. Stedelijke distributie en vrachtverkeer in de binnenstad
10. Rondvraag
11. Afsluiting

1. Opening

Martin heet iedereen welkom en opent de vergadering

2. Mededelingen

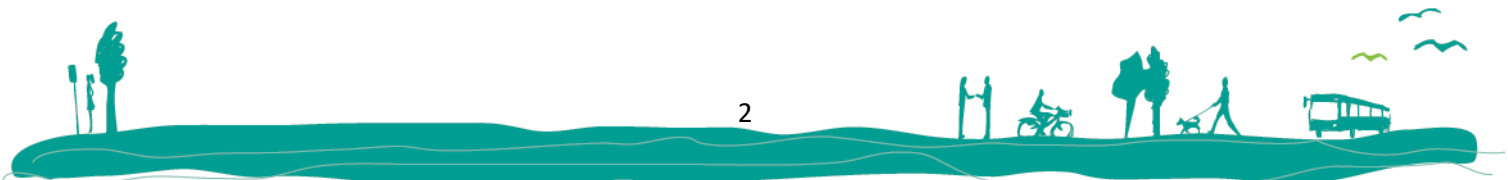
- A. Pierre heeft n.a.v. vragen van bewoners Ingrid Hamer gemaïld over achterstallig onderhoud Pieterpleintje. Gaat de komende maanden daadwerkelijk gedaan worden.
- B. Pierre heeft n.a.v. vragen van bewoners contact gehad met Spaarnelanden over vrije toegankelijkheid van bewonersgarage door moeilijk sluitende achterdeur en heel simpele toegangscode. Spaarnelanden gaat binnenkort een dranger plaatsen en code veranderen.
- C. N.a.v. verzoek van Gert-Jan Ankoné ma.25 mrt. hebben Pierre en Martin gesprek gehad met hem over organiseren van een stadsgesprek over stedelijke distributie. Wij staan hier welwillend tegenover. Is goed om de dialoog op gang te brengen en houden. Gert-Jan Ankoné gaat met deze en gene spreken en Martin brengt het ook bij de andere wijkraden ter sprake.
- D. Mail Dick Smit (Vijfhoek) n.a.v. overleg projectgroep stedelijke distributie met verzoek om voorbeelden (met foto's) aan te leveren van problematische of gevaarlijke situaties door toedoen van vrachtverkeer. Dit verzoek is als oproep op onze site gezet en alle aanwezigen hebben ook toegezegd foto's te nemen van problematische situaties bij hen voor de deur of om de hoek.

3. Verslag van 27 februari 2019

Geen aanvullingen/wijzigingen

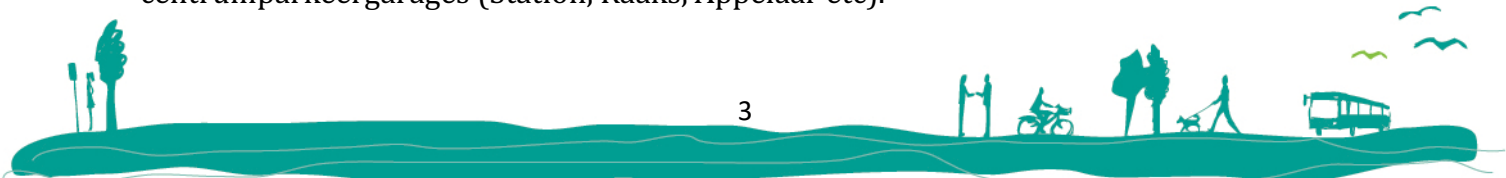
4. Ingekomen stukken:

- Mail Jur Botter: uitnodiging 2^e stadsgesprek 11 maart
Pierre en Frank waren daarbij. Verschillende mogelijke rollen van wijkraden zijn besproken (ondersteuner, beheerder, belangenbehartiger, verbinder en signaleerder). Verslag van de aanwezige vertegenwoordiger van Stadsgesprekken, Gert-Jan Ankoné, inmiddels ontvangen. Dit verslag hebben wij gelezen en vinden we uitstekend. Wel hebben we een paar aanvullingen gedaan die door Ankoné bij dit verslag zullen worden opgenomen, waarna het geheel aan wethouder Botter zal worden gepresenteerd.
- Mail Robbert Berkhout, wethouder Duurzaamheid, Klimaat, Milieu, Mobiliteit & Economie: toezegging om 17 april bij de Jaarvergadering aanwezig te zijn. Zijn we heel blij mee. Hugo heeft ook wethouder Jur Botter en gebiedsverbinder Ingrid Hamer en leden van de andere centrumwijkraden uitgenodigd.
- Mail Leonie Buur: verslag over Raaks III
Kennis van genomen. We wachten de verdere ontwikkelingen af.
- Mail Peter van der Veek: overlast terrassen Oude Groenmarkt



Pierre heeft n.a.v. van deze mail contact gehad met Ingrid Hamer, die de klacht zou doorsturen naar Handhaving met het verzoek om e.e.a. te controleren en benadrukt dat bewoners vooral ook zelf klachten moeten doorgeven aan Handhaving en dat anonimiteit wordt gewaarborgd. Peter van der VEEK (bewoner Oude Groenmarkt) stelt echter dat Handhaving sowieso weinig zichtbaar is en in voorkomende gevallen niet handhavend optreedt en toelaat dat horeca-ondernemers handelen in strijd met geldende regelgeving, bijvoorbeeld met betrekking tot het 24/7 laten staan van meubilair en het afspelen van versterkte muziek. Handhaving is in dit gebied 's avonds laat en 's nachts helemaal niet aanwezig. Peter Fernhout (bewoner Warmoesstraat) bevestigt een en ander. Hugo heeft ervaren dat het mobiliseren van buurtbewoners en gezamenlijk rapporteren aan Handhaving (en gemeente) van misstanden ertoe kan bijdragen dat er wel handhavend wordt opgetreden. Peter Fernhout en Peter van der VEEK gaan deze mogelijkheid verder onderzoeken en gaan gezamenlijk de overtredingen van geldende regels verder inventariseren. Martin heeft overleg gehad met gemeente en ook aan horeca voorgesteld om tot zelfregulering te komen. Martin brengt e.e.a. opnieuw ter sprake op OOC (maandag 1 april) en probeert opnieuw tot overleg te komen met Ingrid Hamer en Handhaving om tot afspraken te komen.

- Mail Peter Fernhout: correspondentie met Chantal Baas over (o.a.) de Kerstsamenzang en de 'Projectgroep Grote Evenementen'. Naar aanleiding hiervan heeft Hugo contact opgenomen met Chantal Baas, die inmiddels ook al gereageerd heeft en heeft voorgesteld om 2x per jaar (voorjaar en najaar) met de wijkraad de plannen te bespreken en mogelijke knelpunten te inventariseren, die zij kan meenemen in het overleg in de projectgroep. Lijkt de wijkraad een uitstekend voorstel waar we graag op ingaan.
- Mail Maarten Kleinman: de Energietransitie Vanavond aanwezig, i.v.m. zijn voorstel om te komen tot een klankbordgroep/meedenkgroep (van vertegenwoordigers van de wijkraden) Energietransitie. Hij heeft zich grondig verdiept in deze problematiek en overleg gevoerd met diverse andere betrokkenen. Heeft ook al afspraak gepland met de gemeentelijke duurzaamheidsmanager. De wijkraad heeft hem uitgenodigd om lid te worden van de wijkraad met Energietransitie als portefeuille en zitting te nemen in deze nog te formeren meedenkgroep namens de wijkraad Binnenstad, zodat de wijkraad op basis van deskundigheid kan meepraten en meedenken over deze problematiek die de komende jaren kan zorgen voor ingrijpende veranderingen voor bewoners. De wijkraad is zeer verheugd dat hij deze uitnodiging heeft geaccepteerd!
- Mail Gertrude Kjaer: overzicht Leefbaarheid & Initiatiefraad t/m. 12 maart. Is kennis van genomen.
- Mail Walter Vroom: Publieke laadpalen in de openbare ruimte In deze mail wordt beschreven de "Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Haarlem", situatie nu en gepland. Er is geen snellaadstation in onze buurt. Plaatsing stuit op praktische bezwaren. Martin: streven van de gemeente is wel om veel meer palen te plaatsen. Hij neemt het mee naar OOC overleg ma. 1 april. Pierre zal mail sturen aan Walter Vroom met verzoek om meer laadpalen te laten plaatsen in de centrumparkeergarages (Station, Raaks, Appelaar etc).



- Mail Ingrid over onderhoud en beleid.
Belangrijkste punten voor onze wijk:

- *Egelantier*

De Egelantier aan de Gasthuisvest gaat opnieuw de verkoop in met als te realiseren functies: hotel en woningen.

- *Gonnetbuurt*

N.a.v. de inspraakreacties op het concept van het aangepaste bestemmingsplan heeft de raad in februari 2019 het definitieve bestemmingsplan vastgesteld.

- *Phoenixstraat gymzaal*

Een gymzaal wordt gebouwd naast het nieuwe rioolgemaal op de hoek van de Parklaan en de Phoenixstraat. Er komen geen woningen op de gymzaal n.a.v. reacties van omwonenden. De gemeente start nu met het ontwerp van de gymzaal. Binnenkort wordt een ontwerpatelier georganiseerd. In dat atelier kunnen omwonenden meedenken over het totaalontwerp. Omwonenden worden hier met een brief voor uitgenodigd.

Cie. Ontwikkeling 7 maart 2019: behandeld en gaat als bespreekpunt naar de raad van 28 maart 2019. Een motie is ingediend om toch weer woningen op de gymzaal te bouwen. De wethouder heeft de toezegging gedaan het aantal fietsenrekken te checken voor de raad van 28 maart.

- *Kenaupark*

In maart/april wordt een asfalttoplaag aangebracht.

- *Uitbreiding autoluwe binnenstad*

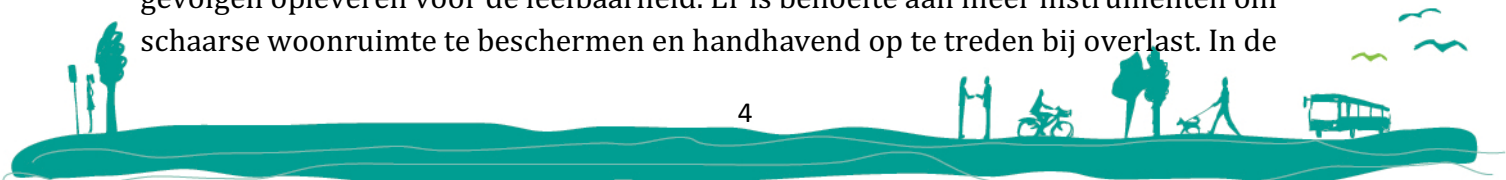
Op 25 januari was een ondernemersbijeenkomst. Er is een vervolgbijeenkomst op 25 februari, waarvoor ook de leveranciers zijn uitgenodigd. Op 31 januari was een informatiebijeenkomst voor bewoners. Op 8 april volgt een ochtendbijeenkomst voor ondernemers.

- *Nieuwe Groenmarkt fietsparkeerkelder*

Het onderzoek naar een eventuele fietsparkeerkelder zal in mei/juni in B&W en de commissie Beheer worden behandeld. Zie <https://www.haarlem.nl/nieuwe-groenmarkt-herinrichting/>

- *De Concept-aanpassing huisvestingsverordening Haarlem, 2017 (Versie 2019)*

Het vaststellen van de aanpassing huisvestingsverordening staat gepland voor april 2019, de inwerkingtreding op 1 mei 2019. In met name vooroorlogse wijken neemt de druk op de particuliere woningvoorraad toe, door stijgende particuliere vakantieverhuur, maar ook door het omzetten van zelfstandige woonruimte naar onzelfstandige woonruimte en het vormen van kleine wooneenheden. Deze wijzigingen aan de woningvoorraad leveren extra woningen op, maar kunnen ook negatieve gevolgen opleveren voor de leefbaarheid. Er is behoefte aan meer instrumenten om schaarse woonruimte te beschermen en handhavend op te treden bij overlast. In de



concept-aanpassing van de huisvestingsverordening wordt een vergunningenstelsel voorgesteld dat in deze behoefte voorziet.

5 Verslag Peter Besnard

Peter Besnard, bewoner aan de Nieuwe Gracht, geeft een kleurrijk verslag van een rondwandeling in zijn directe omgeving, maar daarmee ook een zorgwekkend beeld van de vervuiling, het verwarrende overtal van verkeersborden en (vooral) de onveilige verkeerssituaties in de directe omgeving (Parklaan, Kenaupark). Handhaving doet alleen parkeerboetes, maar doet verder niets tegen andere misstanden en overtreders van geldende regels. Op verzoek van Pierre heeft Peter inmiddels zijn mondelinge verslag op papier aan de wijkraad gemaild. Als bijlage hieronder opgenomen. De wijkraad zal e.e.a. ook bij de gemeente aan de orde stellen.

6. Verslag OOC 11 februari

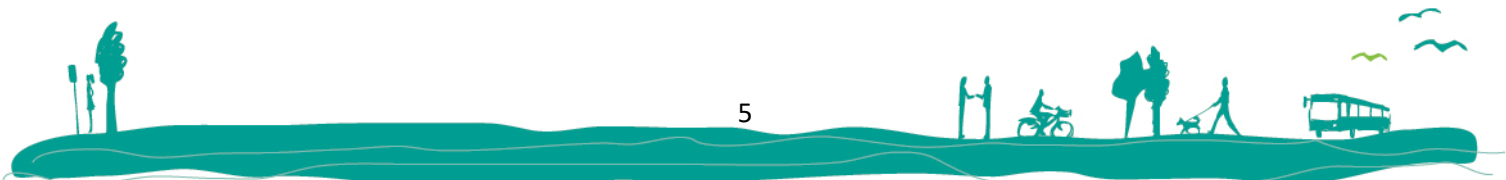
- A. Mogelijk gebiedsvisie Grote Markt (inhoud en deelnemers nog niet bekend; eerst inventariseren van wenselijkheid en punten)
- B. Autodeelplan van Heleen Agterhuis (bewoonster binnenstad). Brainstormsessie hierover gaat er komen (wsch ism Spaarnelanden en iZoof)
- C. Anne-Marije Hogenboom is per 1 april de nieuwe directeur van Haarlem Marketing. Er wordt o.a. gewerkt aan de campagne 'Haarlem Bloeit' waarbij het de bedoeling is dat zoveel mogelijk partijen aansluiten. De autoluwe zone wordt vergroot en dit heeft veel impact. Bewoners zijn het er in grote lijnen mee eens maar er zijn nog veel aandachtspunten zoals de bereikbaarheid. Er wordt gezocht naar maatwerk voor individuele gevallen.
- D. Vrachtwagenproblematiek en in verband daarmee veiligheid worden nader besproken in apart overleg met wijkraden (zie hierboven punt 2D)
- E. Komende 4 jaar zet de gemeente in op vergroening in het centrum. Er komen o.a. 200 bomen bij de komende 2 jaar. Ook wordt ingezet op steenbreek en geveltuinen. Deze laatste kan Spaarnelanden gratis aanleggen voor bewoners zodat bewoners zelf alleen de planten hoeven te kopen. Zie voor informatie: <https://www.spaarnelanden.nl/inwoners/participatie/geveltuin>
Via de gebruikelijke kanalen en op groenevenementjes als opzomer en opherfsten in HDK, en de groenmarkt in de Burgwal zal de gemeente informatie geven over subsidie, geschikte insectvriendelijke planten en goede voorbeelden. Geef dit soort groenevenementen door aan Ingrid Hamer. Ook het fenomeen 'leefstraat' kan een bijdrage leveren: <https://www.haarlem.nl/leefstraat-organiseren/>

7. Jaarvergadering. 17 april. Thema: Verkeer en Stedelijke distributie.

Inleiding door wethouder Robbert Berkhout (zie hierboven). Folder is uit. Wijkraad maakt eerste opzetje van vragen aan de wethouder, waarbij ook de mail van Peter Besnard zal worden meegenomen.

8. Thema avond 12 juni: Haarlem opgeslokt in Metropoolregio Amsterdam

Concepttekst akkoord. Pierre gaat Falco Bloemendal (centrummanager) en Anne-Marije Hogenboom (directeur Stichting Haarlem Marketing) voor het presenteren van hun visie



en fractievoorzitters van de politieke partijene uitnodigen om aanwezig te zijn en deel te nemen aan het debat.

9. Vrachtverkeer in de binnenstad : aandragen concrete voorbeelden

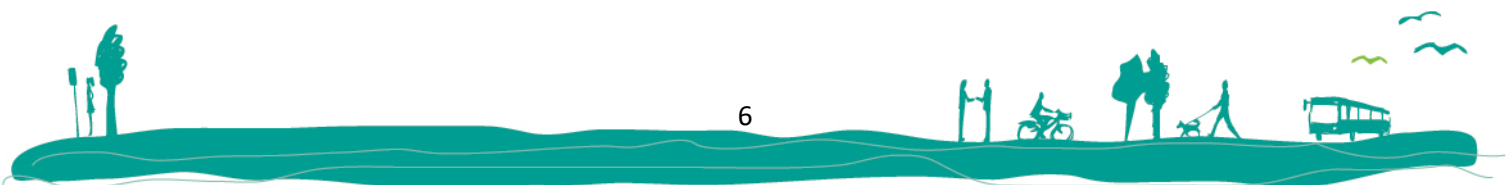
Zie punt D bij mededelingen

10. Rondvraag

Frank heeft gesprek gehad met bewoonster van de Bakenessergracht over mogelijkheden van omkering rijrichting. Gaat in gesprek met Frank Kool. Op Donkere Spaarne is belijning iets verbeterd: wel fietspadstippelijnen, maar geen doorgetrokken streep, wel een 'soort van markering'. Martin: toch positief want er is eindelijk enige belijning. Frank: bewoners blijven ontevreden.

11. Afsluiting

Martin sluit deze levendige en vruchtbare vergadering.



Bijlage - Verslag wandeling en fietsrit Peter Besnard

De wandeling

De deur op de Nieuwe Gracht uitgaand zie ik de plastic rand rond de bomen langs de wallenkant gevuld met lege flessen en blikjes.

De hoek omgaand richting Kenaupark word ik besproeid door opspattend water uit de plassen bij overstromende niet functionerende kolken. Telkenmale als het vriest krijg ik bericht dat er niet geasfalteerd kan worden ter plaatse, als het niet vriest gebeurt er niets.

Dan wil ik de Parklaan oversteken op de daartoe geplande plek met verlaagde stoep. Het over de Nassaubrug aanstormende verkeer is echter niet te zien, God zegene de greep.

Op de vluchtheuvel aan de overzijde komt er opeens onverwacht fietsverkeer van links. So far so good. Op de paden door het Kenaupark alsook op de Bolwerken blijft het echter oppassen niet door een fietser geraakt te worden, zeker voor een dartelende hond.

Op de terugweg op de eerder genoemde vluchtheuvel wachtend komen de bussen van links, goed te overzien. Wat schetst echter de verbazing als een verlengde bus die richting Nassaulaan afslaat zover over de vluchtheuvel uitzwaait dat ik met een sprong achterwaarts net het vege lijf weet te redden.

De fietsrit

De fietsrit betreft de dinsdagmiddag als ik mijn kleindochter van school op de Wagenweg mag halen en de volgende ochtend mag brengen.

Het oversteken van de Gedempte Oude Gracht is hierbij altijd een avontuur. Twee fietspaden en dan de weg zelf, waar uit de bewegwijzering valt op te maken dat hier niet harder dan 30 km/u gereden mag worden. Ik durf het niet aan mijn kleindochter van 9 hier het oversteekmoment te laten bepalen daar ik zelf al de grootste moeite heb om in te schatten of de bestuurder van de aanstormende bus ook weet dat hij niet harder mag dan 30 km/u. Vaak rijden ze veel harder.

De volgende ochtend is het nog niet echt licht. De oversteek naar de Nassaubrug is niet overzichtelijk voor een kind op de fiets maar ook niet voor autobestuurders. Er staat een bord einde 30 km met aan de overkant weer een bord begin 30 km. Dat houdt in dat er over de brug kennelijk 50 gereden mag worden en dat doen de bussen dan ook met verve. Van rechts komt er een stroom fietsers waarvan de helft geen verlichting voert en een deel elektrisch rijdt waarbij snelheid inschatten wederom een probleem is.

Het project "Haarlem toegankelijk"

Een mooi project en op de vraag mee te denken reageer ik met de beschrijving van een plek waar de toegankelijkheid duidelijk in het geding is. Het betreft de situatie rond Albert Heijn in de Kruisstraat waar behalve de fietsen ook een groot aantal brommers van Sumo parkeert. Sumo dat nota bene een groot terras voor de deur heeft. AH heeft een railing langs de winkelpui waartegen ook fietsen waardoor ik met een gevulde boodschappentas er nauwelijks meer tussen door kan. Laat staan een rolstoel. Aansluitend op de stoep een terras dat er niet om ligt en ook de doorgang belemmert.

Mijn reactie bij de projectleiding "Haarlem toegankelijk" wordt opgepakt en er wordt een handhaver gestuurd die meldt dat er niets aan de hand is.

Ik ben maar gestopt met meedenken.

