



**Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad Haarlem**  
**Datum: 26 september 2018**

**Presentielijst**

<b>Wijkraadsleden:</b>	Martin Favié (voorzitter)	present
	Hugo van der Wees (secretaris)	present
	Tinka Nas (penningmeester)	present
	Kees Rol	present
	Tineke Snel	present
	Frank van den Berg	afwezig
	Lenne Merbis	notulen

<b>Bezoekers:</b>	Merel Otten (raadslid)	
	Peter Fernhout (bewoner Warmoesstraat)	

**Agenda**

1. Opening
2. Mededelingen
3. Verslag van 27 juni 2018
4. Ingekomen stukken:
  - Mails van P. Winkler inzake het hek van de garage in de Pieterstraat en de inbraak in auto's
  - Mail van M. Bouwman inzake het gewijzigde parkeerbeleid
  - Mail van Haarlem Marketing inzake Haarlem viert cultuur
  - Mail van C. Kleipoort inzake de autoluwe binnenstad
  - Mail van J. van de Gevel inzake de herinrichting Houtplein en de participatie bijeenkomsten
  - Mails van P. Fernhout inzake het CMG Convenant
  - Mail van J. Kraaij inzake een 'verkeerspiegel'
  - Mail D. Smit (Vijfhoek) inzake het bezoekersparkeren
  - Mail F. Hilterman inzake Concerten in Haarlem
5. Voortgang van het (H)OV in Haarlem
6. Evaluatie BBBQ
7. Evaluatie OO
8. Evaluatie kennismaking andere CWR op de Burgwal
9. Rondvraag
10. Afsluiting



## **1. Opening**

Martin opent de vergadering, de aanwezigen stellen zich voor.

## **2. Mededelingen**

Er zijn geen mededelingen

## **3. Verslag wijkraadvergadering 27 juni 2018**

De notulen van 27 juni 2018 worden vastgesteld.

## **4. Bespreking ingekomen stukken**

- Mails van P. Winkler inzake het hek van de garage in de Pieterstraat en de inbraak in auto's; het hek is eindelijk vervangen (heeft bijna 1 jaar geduurd) en de wijkraad wordt bedankt voor de ondersteuning.
- Mail van M. Bouwman inzake het gewijzigde parkeerbeleid (incl. bezoekersparkeren); per 3 oktober gaat het nieuwe regime in en de binnenstadbewoners zijn van de veranderingen op de hoogte gebracht
- Mail van Haarlem Marketing inzake 'Haarlem viert cultuur': de aanleiding is het 100 jarig jubileum van de schouwburg en 50 jaar filmschuur, daarnaast zijn er grote exposities in het Teylers en Frans Hals. De stad is met 1500 'gouden sterren' versierd hiervoor.
- Mail van C. Kleipoort inzake de autoluwe binnenstad; de definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden en volgens de Project groep Stedelijke Distributie zal e.e.a. pas in 2020 worden uitgevoerd.
- Mail van J. van de Gevel inzake de herinrichting Houtplein en de participatie bijeenkomsten; Frank is erbij geweest en doet kort verslag van de bijeenkomst.
- Mails van P. Fernhout inzake het CMG Convenant; aanleiding is het niet ondertekenen van het convenant door de CWR; er is een toezegging over aanvulling met de punten van de CWR en uitgave van een nieuwe versie van het convenant. Dick Hulsebosch (voorzitter CMG) heeft toegezegd bereid te zijn in de wijkraad e.e.a. nader toe te lichten.
- Mail van J. Kraaij inzake een 'verkeersspiegel' tegenover de Bakenesserstraat aan het Spaarne; Kees neemt dit op in het OOC en er wordt besloten om Frank Kool van de



gemeente een brief hierover te sturen en hem voor de volgende vergadering uit te nodigen. Actie: Hugo

- Mail D. Smit (Vijfhoek) inzake het bezoekersparkeren. Er is gebleken dat bewoners die geen rechten hebben op een parkeervergunning ook geen bezoekersparkeren kunnen aanvragen. De projectmanager van de gemeente heeft al erkend dat dit (mogelijk) niet klopt; het wachten is op de politiek en op definitieve besluitvorming.
- Mail F. Hilterman inzake Concerten in Haarlem; voor kennisgeving aangenomen en wordt op de website geplaatst. Actie: Lenne

## **5. Voortgang van 'het (H)OV in Haarlem'**

Martin en Hugo hebben in het gesprek met de wethouder aangedrongen op participatie door/van Haarlem in de vervoersregio Amsterdam en van de provincie Noord Holland, immers het betreft onze wegen en huizen die onder het HOV te leiden hebben en een drietal suggesties bij de wethouder neergelegd:

1. In de hele binnenstad 30 km invoeren en handhaven.
2. De frequentie en capaciteit van de bussen blijvend (en vooral) beter monitoren en bijstellen waar mogelijk.
3. Versneld alleen nog elektrische bussen inzetten in de stad.

Haarlem dient binnenkort bij de evaluatie van de vervoersconcessies aanwezig te zijn (bij voorkeur worden ook de bewoners hierin betrokken) teneinde onze wensen en eisen kenbaar te maken.

## **6. Evaluatie BBBQ**

Goed weer en dus verstandig besluit om het uit te stellen, mogelijk mede daardoor een matige opkomst. Lenne maakt verslag en er komt een berichtje in de volgende Nieuwsbrief. Actie Lenne en Martin

Tinka stelt voor om de BBBQ 2019 eind juni te laten plaatsvinden, hetgeen met algemene stemmen wordt aangenomen.

## **7. Evaluatie OOC**

Kees doet verslag van deze bijeenkomst. Het doel van het OOC is 'halen en brengen', informatie delen en op de agenda krijgen, met als bijkomend voordeel: vroegtijdig geïnformeerd worden. Een advies vanuit het OOC: nodig regelmatig verantwoordelijke ambtenaren uit voor de WR vergaderingen.



## **8. Evaluatie kennismaking andere CWR op de Burgwal**

Nuttige bijeenkomst en leuk om met veel wijkraadsleden kennis te maken; 1 maal per jaar lijkt voldoende en aanvullend alleen bij 'zware' dossiers die alle CWR treffen.

## **9. Rondvraag**

Peter Fernhout heeft al vaker pogingen gedaan om Chantal Baars te spreken over de overlast van evenementen als bijvoorbeeld Haarlem Jazz (no more); zijn vragen worden niet beantwoord en beloftes om terug te (laten) bellen worden niet nagekomen. Hugo biedt aan om te ondersteunen hierbij, dus klachten als CC aan de WR sturen en kijken of er dan respons komt. Kees zal dit opnieuw in het OOC bespreken. Actie: Kees

Tinka heeft een vraag over kruizen op straat bij 'parkeerverboden' voor garages bijvoorbeeld; er lijkt sprake van achterstallig onderhoud (oude kruizen worden niet verwijderd) en/of eigenhandig door bewoners geclaimde parkeerplekken (voorbeeld Koudenhorn). In de brief aan Frank Kool zal hierover een vraag worden gesteld. Actie: Hugo

Frank verteld dat hij met zijn burens en een pakket handtekeningen van omwonenden binnenkort met de diverse politieke partijen zal gaan praten over de verkeerssituatie op het Donkere Spaarne.

## **10. Sluiting**

Martin sluit de vergadering om 21.50

