



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad Haarlem Datum: 25 maart 2018

Presentielijst

Wijkraadsleden:	Martin Favié (voorzitter)	afwezig
	Hugo van der Wees (secretaris)	present
	Tinka Nas (penningmeester)	present
	Kees Rol	present
	Tineke Snel	present
	Frank van den Berg	present
	Lenne Merbis (aspirant wijkraadslid)	

Agenda

1. Opening
2. Verantwoording inkomsten en uitgaven 2017
3. Onze activiteiten in 2017 en actuele zaken
4. Introductie Lenne Merbis, nieuw wijkraadslid (benoeming)
5. Rondvraag & discussie
Pauze
6. Openbaar vervoer

1. Opening door Hugo van der Wees, vice-voorzitter

Martin Favié zit vast in de file in België. Daarom zal Hugo van der Wees de vergadering vandaag leiden. Er volgt een korte introductie van de wijkraadsleden met een opsomming van diverse aandachtsgebieden en een toelichting op de werkwijze van de wijkraad.

2. Verantwoording inkomsten en uitgaven

Tinka Nas neemt even met de vergadering de uitgaven van afgelopen jaar door en geeft een korte toelichting. De wijkraad heeft in 2017 twee budgetten tot haar beschikking



gehad. Het algemene budget en het budget bewonersondersteuning. Vanaf dit jaar krijgen we het budget bewonersondersteuning niet meer. Dit budget wordt dan door de gemeente beheerd. Iedereen met een goed idee, burgerinitiatief, dat de buurt ten goede komt kan vanaf nu een beroep doen op dit budget. Zie voor het formulier voor aanvragen uit dit budget de website van de gemeente. Sinds juli heeft de wijkraad geen eigen ruimte meer maar vergadert de wijkraad op de nieuwe groenmarkt. Dit vanwege kostenbesparing. Met PR worden flyers en andere communicatie uitingen bedoelt. Diverse activiteiten staan voor de BBQ/Kerstborrel. Huisvesting is de huur van het pand en huur vergaderlocatie. Het bijhouden van de website wordt vanuit het bewonersbudget gefinancierd. De wijkraad is erg zuinig geweest en heeft recentelijk weer ongeveer zeven duizend euro teruggegeven aan de gemeente.

Hierop volgen een aantal vragen vanuit de bewoners:

1. Hoe verhouden de financiën van 2017 zich tot 2016? Ongeveer dezelfde uitgaven, vorig jaar is er ook rond de 4000 uitgegeven vorig jaar en hebben we ook zeven duizend terugbetaald.
2. Is er een maximum verbonden aan het bewonersbudget aanvraag? Nee niet direct. Een aangewezen groep vanuit de bewoners/wijkrazen moet de aanvraag goed keuren en bepaalt het bedrag dat ter beschikking wordt gesteld.
3. Is de wijkraad vertegenwoordigd binnen de groep die de aanvraag beoordeelt? Nee, er is een lang proces geweest om budgets samen te voegen en er was oppositie. Maar uiteindelijk met meerderheid van stemmen is er gekozen om het budget te verdubbelen en samen te brengen met als doel meer geld in kas te hebben maar ook om de burgers met een initiatief te ondersteunen. Er is een Raad van 5 die elke aanvraag beoordeelt. De secretaris van deze Raad is een ambtenaar
4. Zijn er richtlijnen voor een initiatief? Ja deze kun je vinden op de website van de gemeente daar staat alle informatie en het formulier wat je nodig hebt. Het formulier is zeer eenvoudig om in te vullen, maar het wordt niet gelijk goed gekeurd. Belangrijk criteria bij het budget is dat burgers samen worden gebracht.

3. Activiteiten in 2017 en actuele zaken

- **Parkeren en het Referendum**

15-12-2016: door de Gemeenteraad aangenomen pakket van 19 maatregelen -> *prijzen gaan omlaag, substituten parkeerplekken.*



25-01-2017: inleidend verzoek voor een referendum -> *aanleiding papieren parkeerkaart, waar iedereen op kon parkeren*

12-04-2017: behandeling van het ingediende bezwaar van de centrumwielkragen in de 'Bezwarencommissie'

18-04-2017: bezwaar afgewezen -> *Belang van vaststellen van datum van referendum.*

15-06-2017: behandeling en afwijzing van het beroep door de Bestuursrechter -> *in hoger beroep door partijdige beslissing*

19-07-2017: het Referendum

Opgeroepen waren 128.592 burgers

Gestemd hebben 23.633 (3.826 voor, 19.807 tegen)

Opkomst was 18,5% (minimaal 30% was vereist)

De uitslag: 'ongeldig'

-> 70% van de stemmers hebben tegen gestemd. De uitslag van het Referendum heeft ervoor gezorgd dat niet alles opnieuw hoeft. Doordat de minimale opkomst niet is gehaald is het referendum afgewezen en ongeldig verklaard.

01-05-2018: verwachte invoering van de maatregelen, zoals de bezoekersregeling -> *alle huishoudens krijgen een brief met alle ins en outs. 12 cent per uur overdag door de week, 25 cent per uur in het weekend.*

Vragen vanuit het publiek:

1. Is de bezoekersregeling ook geldig als je geen auto hebt? Ja de bundel kost €25. Woon je in de binnenstad dan kan je 1 bundel aanvragen en buiten de ring 4 bundels.
 2. Hoe verhoud dit plan met de kruisstraat? Nvt. Komt later terug.
- **Airb&b**
Dit onderwerp is vorig jaar door de wijkraad op de politieke agenda geplaatst. Aanleiding was de ontwikkeling in Amsterdam en de tendens dat ook in Haarlem al panden werden opgekocht die alleen gebruikt werden voor Airb&B doeleinden. Dit ontwricht de buurten en het leidt tot overlast door toeristen op die op rare tijdstippen aankomen. Parkeerplaatsen zijn bezet, woonruimte wordt onttrokken aan het bestand van woningen, dat al karig en schaars is. Amsterdamse vastgoedondernemers kopen hier woningen en verhuren deze.



Wijkraden, Koninklijke horeca Nederland en de gemeente kwamen te samen met een oplossing. Het beleid is nu: maximaal 60 dagen verhuren per jaar en men betaalt toeristenbelasting voor het verhuren. Uit onderzoek is naar voren gekomen dat er in Haarlem door 7000 particulieren wordt verhuurd. Door het anoniem meldingsplatform worden er steeds meer meldingen gedaan over overlast en over het illegaal verhuren van de woningen.

Belangrijkste reden van actie: woningen worden onttrokken aan woningbestand. Er is illegale concurrentie van hotels. (opmerking: zakelijk aspect). Sociale cohesie verminderd in een wijk, er is geen band meer met de buurt. En de overlast van toeristen die een ander ritme hebben.

Vragen:

1. Ik woon in binnenstad en heb er totaal geen last van?

Hierop wordt er een voorbeeld gegeven door Hugo: “ik woon in Stoofsteeg en hoor 's nachts rolkoffertjes van toeristen die aankomen. Daarna wordt de BBQ van 2 tot 5 uur 's nachts aan gezet”.

- opmerking van publiek: onttrekken van woningbestand is geen probleem.
- Het zijn ook mensen die geld besteden in Haarlem Onderhouds- en herinrichtingsprojecten

- **Gonnetstraat**

Vorig jaar is hier nieuwbouw aangekondigd. Er lopen nu bezwaar procedures want de buurt en de historische vereniging Haarlem vindt de geplande hoogte van de nieuwbouw veel te hoog.

De Toren van de Bavo moet te zien blijven vanuit trein.

- **Kenaupark, Kinderhuisvest & Zijlvest**

Hier heeft een herinrichting plaats gevonden. Op dit moment kun je bij het Kenaupark niet meer auto rijden als gevolg van een rechtszaak die door de fietsersbond is aangespannen. Er loopt nu secondopiniononderzoek, hoe breed de weg moet zijn om het veilig te maken. En welk verkeer er voorrang moet krijgen. Kortom: veel strijd en frustraties.



- **Nieuwe Groenmarkt & Krocht**

Er liggen plannen voor een nieuwe inrichting van de Nieuwe Groenmarkt. Een door de gemeente georganiseerde bijeenkomst in de kerk is goed bezocht. Het merendeel van de bewoners was enthousiast, maar men zou ook graag een fietskelder willen zien onder de groenmarkt. Het plein moet groen worden, vol met bomen etc.

Reactie publiek:

Ik als bewoner van de Nieuwe Groenmarkt, verbaasde mij dat het idee voor de fietsenkelder naar voren kwam. Want 3 miljoen is erg veel geld en het werkt alleen maar vertragend.

- **Autoluwe Binnenstad (Smeedestraat, Jansstraat, Kruisstraat en omgeving)**

Dit plan ligt al heel lang op de tekentafel en wordt nu uitgevoerd. Bewoners hebben gestemd op 4 plannen. Plan B is gekozen en dat betekent dat vanaf de Kruisstraat de afsluiting plaatsvindt en hierdoor alle dwars verbindingswegen autoluw worden. Een gevolg hiervan is wel dat er parkeerplekken vervallen. Verwacht wordt dat dit een discussie wordt omdat bewoners dachten dat de parkeerplekken zouden blijven. Zij zullen moeten parkeren op onder andere Parklaan en Nieuwe Gracht.

Vragen/opmerkingen publiek:

- Ik verwonder me erover, ik zie nauwelijks een auto. Reactie: Het gaat om de Kruisstraat, daar is het zaterdag erg druk.

- Er moet toch geleverd worden aan de winkels in de binnenstad, anders wordt het een dode binnenstad? Reactie: Je mag tot 11.00 leveren.

- Wat is autoluw? Autoluw is een gebied waarin geen auto's rijden, alleen bewoners die een bestemmingspas tot hun beschikking hebben kunnen bij hun huis komen. Iedereen die in de buurt woont kan een pas aanvragen om bij de woning te komen. Deze pasjes krijgen ook de leveranciers, ambulances etc.

- Wat gebeurt er met een huishouden dat een garage heeft? Die krijgen sowieso een pasje.



- **Kermis op de Grote Markt**

De wijkraad heeft bij de gemeente een verzoek ingediend om de kermis te weren van de Grote Markt. We wilden in ieder geval graag een kortere statijd. Nu staat de kermis er drie weken lang vanaf eind april. Helaas is het verzoek afgewezen. Er was nog sprake van 7 dagen vermindering maar dit is later ook teruggedraaid.

Vragen: staat hier niets over in het evenementenbeleid? Reactie: De kermis is geen evenement, de kermis valt onder marktwezen en niet onder evenement.

- **Evenementenbeleid 2018 - 2022**

Alle evenementsplekken hebben een profiel gekregen. Er is vastgelegd wat mag en kan op die plek en wat mag er zeker niet, plus hoeveel decibel er per plek toegestaan is. Door dit beleid kan er strenger gehandhaafd worden en is voor iedereen duidelijk wat men in de buurt qua evenement kan verwachten. Het beleid staat op de site van de gemeente.

Vragen:

- Alleen voor Haarlem jazz en 5 mei is er maximaal aantal decibel afgesproken, blijft dat nog zo? Reactie: door het evenementenbeleid is er nu op elke plek een afspraak over het toegestane aantal decibellen.

- Hoeveel avonden komt de handhaving? Dat weten we niet, dat blijft een discussie.

- **Kerstborrel in "Hotel de Raeckse"**

De BBQ is twee keer in het water gevallen. Daarom is een kerstborrel georganiseerd. Deze is door 80 mensen bezocht op de zondag middag. Plan is om komend jaar in december weer een BBQ te organiseren.

Vraag: Waarom niet beide? Jullie geven ook geld terug aan de gemeente? Daar kunnen we over denken maar in principe mogen we geen geld uitgeven aan alcohol.

- **Gemeenteraadverkiezingen**

- Het Debat in de Nieuwe Kerk 6 maart jl. was zeer goed bezocht-> alle politieke partijen waren vertegenwoordigd.

- Uitslag: Groen Links is de winnaar en inmiddels gestart met besprekingen t.b.v. de coalitievorming



- **Parkeren Bakenessergracht**
Er is een verzoek uitgegaan van de bewoners Bakenessergracht aan de gemeente om de rijrichting op de gracht om te draaien zodat automobilisten gemakkelijker kunnen uitstappen en niet direct in de gracht terecht komen. De petitie is ingediend, wethouder heeft vooralsnog niet positief gereageerd. Voorlopig dus afgewezen.
-

4. Introductie van Lenne Merbis, nieuw lid van de wijkraad (benoeming)

Lenne stelt zichzelf voor en zij wil zich inzetten binnen de wijkraad om de binnenstad een plek te maken waar mensen graag komen en elkaar ontmoeten. Daarnaast houdt zij zich bezig met de communicatie en zet zij zich in voor een informatiestroom die goed verloopt.

Vraag: Als je reageert op Facebook krijg je bijna geen respons, komt hier verandering in? Ja dit gaat veranderen.

Vraag: Waren er verder geen kandidaten? Nee.

Vraag: Waar heeft de vacature gestaan, want ik heb mij ooit eens opgegeven maar nooit meer respons gehad? De oproep stond op de website en op de flyers. Vacatures zullen vanaf nu in de nieuwsbrieven worden gezet.

Vraag: Kunnen jullie de agenda's verzenden aan de bewoners die zich hebben geabonneerd op de nieuwsbrief? De wijkraad vergadert elke laatste woensdag van de maand. De agenda is in principe ongeveer een week van tevoren te vinden op onze website.

5. Rondvraag

- Wat gaan jullie dit jaar doen? In het kader van openbaar vervoer door de stad gaan wij het e.e.a. doen. Na de pauze is er hierover een presentatie. Verder vervolgen wij de lopende zaken.



PAUZE

6. Openbaar vervoer

door Menno en Valentijn van Buskruit

Zie voor de volledige presentatie; elders op de website van de wijkraad

Het gaat om te veel, te vies, te leeg, te lelijk OV. We zijn niet tegen openbaar vervoer, maar wel tegen de invulling daarvan. Duurzaam en veilig zijn de kernwoorden.

Te veel: luchtkwaliteitsnormen overschreden en onderzoek CE Delft Haarlem onderaan plaats 28 van de 30 (geluidsoverlast). Er worden nu metingen in Tempelierstraat gehouden. Er wordt voor die plek gevreesd voor overschrijding van normen.

Vraag: Wanneer heeft het onderzoek van CE plaats gevonden? Zomer 2017, op basis van de oude bussen. Haarlem moet naar elektrisch.

Te groot: geluidsoverlast, schade aan woningen, buiten de spits zijn de bussen leeg.

Vraag: Wij hebben gehoord dat Connexxion bonussen uitdeelt voor mensen die sneller rijden. Reactie: Connexxion heeft recent een boete gehad.

Te hard: veiligheid en woonklimaat.

Ze rijden te hard. Hierdoor zullen wij ons stinkende best doen om bij Kenaupark en Kinderhuisvest het veilig te maken i.v.m. de bochten en het zicht.

Oplossing richtingen:

- Bus 346 keer bij Van der Valk Hotel. Overstap plaats bij Van der Valk
- Elektrische bussen – in tegenstelling tot wat Connexxion aangeeft waren elektrische dubbeldekkers beschikbaar. De bussen worden nu ingezet bij Schiphol, maar deze zouden we graag willen zien in de binnenstad.
- Ontwikkel Hogesnelheidslijn OV knooppunt buitenrust en Spaarnwoude en vanaf de eindpunten naar de binnenstad overstappen.

De vertegenwoordigers van de Gemeente over Haarlems personenvervoer

Door: Pau Tjioe Kho, verkeer. Marc Plantaz, luchtkwaliteit. Martin Jansen, gebiedsbeheerder.

De volledige presentatie is te vinden op de website van de wijkraad.



De rol van de gemeente Haarlem rondom het personenvervoer:

Er is een wet in 2000 ingevoerd met als doel het vervoer te verbeteren. Opdrachtgevers zijn provincie en OV autoriteiten; die gaan over concessie gebieden. De gemeente stelt alleen de faciliteiten ter beschikking. Vooraf dient de vervoerder en ov autoriteit wel een advies te vragen aan de gemeente. Elke Concessie wordt aangegaan voor een bepaalde duur. Haarlem ligt in concessie Haarlem – IJmond en daarnaast concessie Amstelland – de Meerlanden. De wetgeving geeft aan hoe zwaar de bus mag zijn en over welke wegen de bussen mogen rijden. En zolang Connexxion zich aan de wet houdt, mag Connexxion daar rijden. Alles is vastgelegd in beleidsnormen. De rol van de gemeente is dat de weg er goed bijligt.

Luchtkwaliteitsbeleid: normen voor fijn stof en NO₂. Maatregel lucht fiets en OV i.p.v. auto. Realiseren door comfortabel en snelle goede overstapmogelijkheden. Het OV moet echter ook schoner zijn. Dit moet gerealiseerd worden door elektrische auto's, groen gas, zo schoon mogelijk.

Geluidsbeleid: normen zijn gemaakt voor gemiddelde blootstelling. Op nog veel plaatsen, ook landelijk, ligt het geluid boven de norm. Hierdoor is het actieplan omgeving lawaai tot stand gekomen. Bij nieuwbouw is men hierdoor verplicht geluidisolatie aan te brengen. Bestaande woningen daarentegen scoren veelal boven de geluidsnormen, deze worden aangepakt met behulp van saneringen met rijkssubsidie en hoogste belasting. Oplossing: Gevelisolatie en stiller asfaltwegdek (nadeel gevoelig voor bochten) en het bevorderen van fiets en ov of elektrisch.

Geluid en trillingen

Door de herinrichting en gebruik van asfalt i.p.v. klinkers is het geluid met 4 db verlaagd en trillingen tot -9 dB.

Ontwikkelingen binnen Haarlem:

- Veel file verkeer
- Bevolking groeit
- Mobiliteit groeit ook (ov, fiets, auto)
- Arbeidsplaatsen groeien met name in Amsterdam en Schiphol (GPS onderzoek).

Door toenemend forensend verkeer is er meer vraag naar OV

Toekomst: Haarlemse gemeenteraad heeft in december 2017 de structuur visie openbare ruimte 2040 vast gesteld; groen en beschikbaar. Groei: inwoners, werkgelegenheid in Amsterdam en Schiphol.



Vragen uit het publiek:

Welke provinciale commissie gaat hierover? Verkeer.

Wat zijn concessies? Dit zijn aanbestedingen

Kijkt de gemeente samen met de vervoerder waar de bus mag rijden en hoe zwaar die mag zijn? Dat verschilt per concessie.

Grote stromen gaan uit Haarlem om te werken, waarom haal je die arbeidsplaatsen niet naar Haarlem? Er is meer behoefte aan woningen en de ruimte in Haarlem is beperkt.

Welke normen zijn er voor Luchtkwaliteit? Grenswaarden zijn door de EU vastgesteld.

Wat is de drempelwaarde in gemeente Haarlem; 58, Alijst: 68 DB.

Op 16 mei organiseert de wijkraad binnenstad Haarlem een nieuwe discussie avond over dit onderwerp. Uitgenodigd zijn

- De gemeente Haarlem
- Vervoerregio Amsterdam
- Provincie NH
- Connexion

