



Notulen vergadering Wijkraad Binnenstad Haarlem

Datum: 27 mei 2015

Presentielijst

Wijkraadsleden		
	Martin Favié (voorzitter)	Present
	Tinka Nas (penningmeester)	Present
	Inge Zuurendonk (secretaris)	Present
	Kees Rol	Present
	Tineke Snel	Present
	Hugo van der Wees	Present
	Pierre Winkler	Present
	Jetty Kooij	Present

Bezoekers

Bewoners Kinderhuisvest en Kenaupark:

dhr. Arthur Claassen
dhr. Jannes Koster
dhr. Nico van der Putte
mw. Anna van Rooijen
dhr. Kees Waterman

Vertegenwoordigers van Trots Haarlem:

dhr. Jacques Amand
dhr. Albert Keevel
dhr. Arnold van Strien

Agenda

1. Opening vergadering
 2. Vaststellen notulen voorgaande vergadering
 3. Mededelingen en ingekomen stukken
 4. Ontwikkelingen Kennemerplein
 5. Verkeer, wegdek en trillingen
 6. Parkeerzaken
 7. Rondvraag
 8. Sluiting
-



1. Opening vergadering

De voorzitter heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen notulen voorgaande vergadering

De notulen van de voorgaande vergadering worden zonder wijzigingen goedgekeurd en vastgesteld. Deze notulen zijn te raadplegen via de website van de wijkraad:

www.wijkraadbinnenstadhaarlem.nl. Het is mogelijk een abonnement te nemen op het ontvangen van meldingen, zoals agenda en notulen van de wijkraad.

3. Mededelingen en ingekomen stukken

- a) Inge meldt dat er een aantal verzoeken in verband met groenvoorzieningen zijn binnen gekomen (boomspiegels en kleine groenvoorzieningen) en een mededeling dat de website Discover Haarlem (historische wandelingen) in de lucht is. Naar aanleiding van deze berichten wordt aparte rubrieken 'groen' en 'historisch' ingericht op de website van de wijkraad. Over de inrichting, beheer en onderhoud van dergelijke rubrieken neemt Pierre contact op met Grim.
- b) Verder is een bericht binnengekomen van mw. Truus Boerma (Platform Haarlem Groener) met de vraag wie wijkambassadeur wil worden. Inge vraagt na wat precies de bedoeling is van de functie van wijkambassadeur. Dit onderwerp komt op de agenda voor de volgende vergadering.
- c) Tinka meldt dat er een opvolgend gesprek plaatsvindt met de wethouder over de nieuwe rol van de wijkraden. Tinka is als vertegenwoordiger van de wijkraad binnenstad ingedeeld op 10 juni. De wijkraad zal een standpunt formuleren tijdens het eerstvolgende werkoverleg.

4. Ontwikkelingen Kennemerplein

In verband met dit onderwerp zou mw. Klappe van de gemeente aanwezig zijn. Helaas is zij op het laatste moment verhinderd. Dit agendapunt komt een volgende keer aan de orde.

5. Verkeer, wegdek en trillingen

De wijkraad heeft met betrekking tot dit onderwerp meldingen ontvangen over: Parklaan, Nassaulaan, Gedempte Oude Gracht/Verwulft, Kinderhuisvest en Kenaupark. Vanavond zijn bewoners van Kinderhuisvest en Kenaupark aanwezig. Momenteel wordt de situatie rond het Kenaupark aangepakt. Dhr. Claassen geeft hierop namens de bewoners een toelichting. Er heeft ondertussen een startgesprek plaatsgevonden met de gemeente (o.a. met dhr. Wienand van Dijk, procesmanager van dit project en dhr. Cor Weel (dienst Milieu)). De bewoners zijn blij dat onderhoud en herinrichting na vele jaren uitstel wordt opgepakt. De bewoners maken zich echter grote zorgen over de toename van verkeersstromen in hun wijk. De afgelopen jaren is het busverkeer vooral geconcentreerd op de westkant van de stad via de Gedempte Oude Gracht en de Kinderhuisvest.



Door de laatste wijziging in de dienstregeling van december 2014 gaan de 3 van de 4 regionale lijnen via de Kinderhuisvest. Het materiaal waarmee gereden wordt is bovendien zwaarder geworden (harmonicabussen en dubbelassige bussen voor de langere afstanden). De bewoners hebben geen inspraak gehad en vragen zich af of dit mag en kan, gezien de zwaarte van de bussen en de toegenomen concentratie van het regionale vervoersnetwerk. Bovendien is in het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (HVVP) opgenomen dat de Kinderhuisvest status B heeft (wijkontsluitingsweg). Volgens de bewoners wordt de weg nu feitelijk gebruikt als status A weg (doorgaand verkeer). Kan dit ook zonder inspraak?

Door de herinrichting zal de Kinderhuisvest (en de Nassaulaan) een doorgaande weg worden zonder oversteekplaatsen en heuvels. De verwachting is dan ook dat deze wegen nog meer belast zullen worden door zwaarder verkeer dat bovendien voorrang heeft op kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers). De toename van zwaarder verkeer gaat op deze manier ten koste van leefbaarheid/milieu en van de verkeersveiligheid. De bewoners vragen zich af of er normen worden gehanteerd voor verkeerstrillingen en milieubelasting. Volgens dhr. Cor Weel van de dienst Milieu zouden hiervoor geen normen zijn. Ook zijn er tot op heden geen metingen gedaan.

Dhr. Amant meldt op basis van zijn ervaring dat bewoners meetpunten kunnen vaststellen en de gemeente schriftelijk om een fijnstofmeting kunnen verzoeken. Onderzoeken en rapporten over eerdere metingen en de gehanteerde criteria zijn op te vragen bij de gemeente. Om als bewoners een stem te laten horen, bestaat bovendien het recht op drie minuten raadspreektijd en stellen de politieke partijen zich iedere maandagavond beschikbaar voor vragen van en informatie aan burgers.

Dhr. Claassen benadrukt dat de bewoners in principe blij zijn met het onderhoud, maar zich zorgen maken over het gebrek aan invloed op de verkeerstromen. Hij vraagt zich af hoe de bewoners deze invloed kunnen vergroten. Welk mechanisme kunnen bewoners inzetten om het verkeersbeleid onder controle te houden? Al het OV concentreert zich nu op de westkant van de stad. Er is geen (impact) onderzoek geweest bij de laatste aanbesteding die net rond is, maar er zijn wel consequenties. Hoe kunnen bewoners deze in de toekomst bij een volgende aanbesteding beïnvloeden.

Vanuit de wijkraad wordt aangegeven dat het belangrijk is om je als bewoners te laten horen en klachten neer te leggen bij de gemeente, onder meer via de gebiedsverbinder mw. Ingrid Hamer. De wijkraad heeft hierin een informerende en coördinerende rol. Indien nodig, kan een verzoek tot een fijnstofmeting financieel ondersteund worden door de wijkraad, zoals eerder in de Amsterdamse buurt is gedaan. Er zijn bovendien meerdere gebieden waar problemen met verkeer en trillingen zijn gesignaleerd, rond de Gedempte Oude Gracht/Verwulft, Parklaan en Nassaulaan. Een eventueel onderzoek kan wellicht breder getrokken worden. De bewoners geven aan dat zij de indruk hebben dat de gemeente nu niet goed weet wat er speelt. Zij vragen zich af of de gemeente goed heeft nagedacht over de consequenties van de intensivering van de verkeerstromen. Is er een plan, zijn er metingen gedaan, wat is de situatie nu en hoe gaat het verder in de toekomst.

De wijkraad deelt de zorgen van de bewoners en meldt dat zij een aantal acties rond deze problematiek zullen opnemen. Er wordt een brief gestuurd naar mw. Hamer waarin onder meer zal worden gevraagd naar de verkeersplannen en evaluatie van de verkeerstromen, of er metingen zijn of worden verricht, welke normen er zijn voor de verkeersintensiteit en hoe de leefbaarheid en veiligheid worden gewaarborgd. De wijkraad zal vragen of de gemeente duidelijkheid kan verschaffen over de voorgenomen plannen, over normen (trillingen, lawaai en fijnstof), over de controle achteraf van deze normen, welke garanties kunnen worden gegeven met betrekking tot de



snellheid van het verkeer, de toename van (zwaar) verkeer en in hoeverre de voorgenomen plannen aansluiten bij het huidige HVVP.

De voorzitter geeft aan de bewoners geïnformeerd zullen worden over de acties van de wijkraad, maar vraagt de bewoners de wijkraad te informeren over de voortgang van hun kant.

6. Parkeerzaken

a) Parkeren per minuut

De klankbordgroep parkeren per minuut is tweemaal bij elkaar geweest. Er gaat een pilot van een jaar beginnen in parkeergarage De Kamp. Na acht maanden volgt een evaluatie en afhankelijk daarvan komen meer parkeergarages in aanmerking. Tijdens de klankbordgroep is met name vanuit de horeca gepleit om de pilot te verkorten en de evaluatie eerder te houden. Ook is door de ondernemers gepleit voor de invoering van een dagkaart. Deze punten worden door de gemeente meegenomen. Het standpunt van de wijkraad is dat ze achter invoering van parkeren per minuut staat, maar dat er wel zorg is over verhoging van de tarieven en de gevolgen voor het parkeren op straat voor de bewoners.

b) Fiscaal parkeren

Het voorstel tot fiscaliseren van parkeren wordt gekoppeld aan de behandeling van de modernisering van het parkeerbeleid. Er zal alsnog inspraak worden gegeven over de fiscalisering. Er bestaat nog veel onduidelijkheid over fiscaal parkeren en er mist een algemene visie op het parkeren in Haarlem. In dit geval heeft de gebrekkige communicatie er (mede) toe geleid dat er geen draagvlak bestaat bij de bewoners uit de omliggende wijken. Daarvoor is veel meer informatie, duidelijkheid en een integraal plan nodig.

De wijkraad is van mening dat alle wijken gelijk behandeld moeten worden, dus een gelijk parkeersysteem voor de binnenstad en omliggende wijken. Daarbij moet worden uitgegaan van redelijke tarieven en faciliteiten voor bezoekers.

De wijkraad wil de wethouder (mw. Sikkema) op de hoogte brengen van haar standpunt. Pierre zal hiervoor een brief opstellen.

7. Rondvraag

- a. De evaluatie van de terrassenschouw wordt besproken op de eerstvolgende werkvond van de wijkraad op 3 juni a.s.. Inge stuurt hierover een mail naar Ingrid Hamer, zodat zij hiervan op de hoogte is.
- b. Dhr. Amant vraagt naar het standpunt van de wijkraad in verband met de sluitingstijden horeca. Er is een gezamenlijk standpunt uitgegaan van de gezamenlijke wijkraden met de voorkeur dat er geen verdere verruiming van de sluitingstijden plaatsvindt, hooguit onder strikte voorwaarden met daaraan verbonden een evaluatie en het eventueel kunnen terugdraaien van de verruiming indien noodzakelijk.
- c. Dhr. Amant vraagt of de wijkraad tevreden is met de reactie op het inspreken tijdens de raadsvergadering over het uitstallingsbeleid. De wijkraad heeft destijds (november 2014) dat het een tandje minder zou kunnen wat het uitstellen betreft. Er is geen directe reactie op gekomen, maar de wijkraad gaat ervan uit dat het is meegenomen in de besluitvorming. Tijdens de terrassenschouw is wel opgevallen dat veel menuborden van horecazaken het



doorgaande voetgangerspad blokkeren.

- d. De heren Amant, Van Strien en Kerver bedanken de wijkraad voor de gastvrijheid en wijzen op hun website en op de gelegenheid om op iedere maandag om 20.30u in gesprek te gaan met politieke partijen. De voorzitter bedankt de heren voor hun belangstelling in de wijkraad en hun aanvullende informatie.

8. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.

