

De Wijkraadsessies 2014

OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem

Femke de Leeuw
Frans Smit

www.ophaarlem.nl

Lucas van Kessel

www.wijkraadbinne stadhaarlem.nl



1. Uitgaan in Haarlem

a) Uitgaansoverlast van het publiek

Het gebruik van camera's op de helm van de politie en handhavers op straat zal de overlast moeten terugdringen. Als er meer handhaving nodig is, dan zal die er moeten komen.

b) Uitgaansoverlast van horecaondernemingen

OPHaarlem is absoluut tegen de verruiming van de openingstijden van de horeca. Liever dat het uitgaan wat vroeger begint en eindigt dan dat het langer doorgaat. Horecaondernemingen moeten zich aan de regels houden en hierop moet gehandhaafd worden.

2. Evenementen en de gevolgen voor de binnenstad

a) Hoeveelheid en frequentie

OPHaarlem weet niet exact hoeveel evenementen er op dit moment zijn in de binnenstad. Het maakt de stad wel levendig. Ook hier geldt dat de optelsom van overlast een criterium moet zijn of het evenement nog verdere doorgang kan hebben.

De partij stelt voor om een top 10 vast te stellen met de evenementen die de meeste overlast genereren, waarna de evenementenmanager met de omwonenden van deze evenementen in overleg gaat over de mogelijkheden en wensen. De draagkracht van de binnenstad is hierbij een belangrijke factor. OPHaarlem wil het totaalpakket aan evenementen onder de loep nemen, niet zozeer afzonderlijke feesten.

OPHaarlem staat open voor aanpassing van de duur van de kermis, indien hiermee overlast wordt teruggedrongen.

b) Decibelbeperking

In beginsel is in de wet vastgelegd welke normen er zijn. Echter, met een bekwame geluidstechnicus kan de muziekbeleving van de bezoekers gelijk blijven en tegelijkertijd de overlast voor de omwonenden (mogelijk flink) verminderd worden. Een goed voorbeeld hiervan is de kermis.

3. Overige overlast

a) Straatmuzikanten

Er worden te veel vergunningen afgegeven, waarbij in veel gevallen de muzikant over onvoldoende kwaliteiten beschikt. Een soort toelatingsexamen is zeker niet ondenkbaar.

b) Meeuwenoverlast

De partij is van mening dat de schoonmaakwerkzaamheden beter ingedeeld kunnen worden. Daarnaast moet ook duidelijk zichtbaar zijn dat er wordt gewerkt. Het belangrijkste is echter het aanpakken van de basis voor het probleem: de vervuiler. Deze moet worden aangepakt.

4. Veiligheid

a) Bezuiniging op handhaving

Er mag niet bezuinigd worden op de zichtbare handhaving in Haarlem. OPHaarlem maakt zich sterk voor meer zichtbare handhaving op de straat.

b) Cameratoezicht

Liever geen cameratoezicht, maar juist meer politie op straat. Als er echter voldoende aanleiding is, kan er op bepaalde punten een camera worden geplaatst.

Op de zogenaamde slooproutes moet intensiever worden gecontroleerd.

5. Verkeer

a) Parkeren op zondag en bezoekersvignet

De partij is voor een bezoekersvignet of een variant daarop. Een ervaringsdeskundige zou hierbij uitkomst kunnen bieden.

b) Zwaar verkeer in de binnenstad

Zwaar verkeer moet uit de binnenstad geweerd worden. Er zou buiten ons centrum een overslag moeten komen, zoals het project Stoffel.

c) Fijnstofproblematiek (op de Bolwerken)

De fijnstofproblematiek is een groot probleem, waar OPHaarlem niet zomaar een oplossing voor heeft. Het meest ideale scenario zou een tunnel onder de Bolwerken zijn, hoewel het twijfelachtig is of dit technisch en financieel haalbaar is.

d) Toegang binnenstad voor bewoners

Dit is een van de speerpunten van de partij. De matige bereikbaarheid van diverse gebouwen in de (binnen)stad is bron van grote ergernis. De invaliden en ouderen zijn in Haarlem op dit punt erg slecht af. Een goed voorbeeld hiervan is NS-station Spaarnoude, waar iemand in een rolstoel het perron niet kan bereiken of verlaten. OPHaarlem maakt zich hard voor tal van verbeteringen op dit vlak.

e) Fietsparkeren

OPHaarlem wil meer fietsstallingen, en daarnaast meer uitgebreide bewegwijzering hier naartoe. Zoals nu ook het geval is bij parkeergarages voor auto's. De partij ziet de Beijneshal als een mooie, creatieve oplossing voor het fietsprobleem, indien dit praktisch is te realiseren.

f) Reconstructie Stationsgebied

OPHaarlem bekijkt de aanpassingen aan het Stationsgebied aandachtig en kritisch, zeker ook met het oog op de belangen van mindervalide reizigers en gebruikers van dit gebied. De bereikbaarheid van het CS is een speerpunt van OPHaarlem. De huidige Kiss & Ride is gevaarlijk. Mensen met een beperking moeten voor de (hoofd)ingang afgezet kunnen worden. Jansweg of Kruisweg, prima, want (nogmaals) de huidige plek is geen goede plek.

6. Participatiesamenleving

a) Rol van de wijkraden

De wijkraden zijn een belangrijk orgaan, dat bij diverse projecten al vanaf het begin hierbij betrokken zou moeten worden. De wijkraad heeft veel kennis in huis en staat dichtbij de burgers. Als je als overheid over draagvlak wil beschikken, dan doe je er verstandig aan daar te beginnen.

b) Klussen over de muur

Rondom participatie wordt veel Haagse politieke retoriek rondgestrooid, en dat is niet de bedoeling van participatie. Ook hier geldt dat je moet beginnen bij het begin, en bekijken wat de mogelijkheden bij de bewoners zijn.

Verder is de partij bereid om naar het BUUV project te kijken vanwege de hoge kosten die dit project met zich meebrengt.

c) Onkruidbestrijding

Hier zal per locatie moeten worden bekeken of het verantwoord en haalbaar is om de onkruidbestrijding (deels) bij de bewoners neer te leggen. Niet iedereen kan dit opbrengen. Mochten er geen mogelijkheden zijn om bewoners hiervoor in te schakelen, dan zal de gemeente dit als beheerder van de openbare ruimte toch zelf moeten doen.

8. Cultuur

a) Haarlem een cultuurstad met bezuinigingen?

Haarlem is zeker een cultuurstad. Er moet echter wel gekeken worden of een volledige subsidiëring van alle verschillende grote en kleine culturele evenementen en podia financieel nog wel haalbaar is. Zo is het Patronaat een podium die in de basis zeer geschikt kan zijn voor een verzelfstandiging. Hiermee bespaart de gemeenschap op de kosten van cultuur, maar blijft deze wel behouden.

b) Subsidie Vishal

De Vishal moet altijd gewaarborgd blijven. Er mag nooit zoveel op de subsidie bezuinigd worden dat het voortbestaan in gevaar komt.

7. Opvang daklozen en verslaafden, ofwel Unilocatie

Komt er in de komende raadsperiode een oplossing voor dit slepende dossier?

Wij vinden het niet noodzakelijk dat er opvang in het centrum is. Onze voorkeur gaat ernaar uit om dit buiten het centrum te plaatsen, in bijvoorbeeld de Waarderpolder. OPHaarlem heeft hierbij (nog) geen voorkeur voor een Unilocatie of meerdere locaties.

9. Financiën

De hele stad zucht onder de miljoenschuld. Wat zijn de plannen om hier iets aan te doen?

Er mogen geen grote of prestigeprojecten meer gestart worden.

Er moet bespaard worden op overbodige uitgaven. Voordat er bijvoorbeeld nieuwe zaken zoals kantoorinrichting en benodigdheden worden aangeschaft, moet er eerst gekeken worden of dit echt nodig is of dat er misschien nog iets hergebruikt kan worden.