

Haarlem Wijkraad – Binnenstad



verslag wijkraadsvergadering

12 januari 2010

Haarlem Wijkraad – Binnenstad

verslag wijkraadsvergadering / 12 januari 2010

Notulist: Johan Rijbroek

Opening vergadering door voorzitter Bas Strikker: 20:10 uur

Aanwezig: Bas Strikker, Tinka Nas, Lucas van Kessel, Johan Rijbroek

Afwezig: Kees Rol

Aanwezigheid bewoners: geen

Agenda

20.00 uur 1. Opening/mededelingen en terugmeldingen/notulen/actiepunten vorige vergadering

20.05 uur 2. Inbreng bewoners/bezoekers

20.30 uur 3. Stand van zaken Philip Frankplein

20.45 uur 4. Keerlus Nassaulaan

21.00 uur 5. Gladheidsbestrijding gemeente Haarlem

21.15 uur 6 Jaarvergadering 2010

22.00 uur Sluiting

Agendapunt 6: datum jaarvergadering ALV

De jaarvergadering van Wijkraad-Binnenstad zal worden gehouden op 17 maart 2010.

De Nieuwsbrief: zal worden geredigeerd door Willem Brand (medio eind febr. 2010).

Onderwerpen ALV:

Voor de pauze: - financiële eindverantwoording afleggen, - activiteiten 2009-2010.

Na de pauze: - N.t.b. (verrassing)

Aankondiging, dat naast gemeentelijke lobby, bezoek informatieavonden / bijeenkomsten, de wijkraad in 2010 "de wijk in trekt", haar tenten opslaat, middels het houden van een wijkborrel. (onder voorbehoud: Ripperdapark, en Magdalenaklooster e.o..

(vervolg)

Haarlem Wijkraad – Binnenstad

verslag wijkraadsvergadering / 12 januari 2010

Vergaderdata 2010:

10-2, 10-03, 17-03 ALV, 15-04, 20-05, 17-06, 16-09, 13-10,17-11, 08-12

Agendapunt 3: Stand van zaken Philip Franckplein

Op maandag 11 januari 2010 jongstleden, was er door de gemeente Haarlem een vergadering belegd, m.b.t. de gemeentelijke plannen, inzake plaatsing middenspanningstrafo's aan Philip Franckplein.

Aanwezig:

Afvaardiging Wijkraad-Binnenstad (Bas Strikker en Lucas van Kessel),

Gebiedsmanager gemeente Haarlem, Alex Jansen, afvaardiging energiebedrijf Liander,

Stedenbouwkundige Haarlem en Regenten Hofje van Bakenes.

Medio december 2009 is de uiteindelijke bouwvergunning voor plaatsing van middenspanningstrafo's op Het Philip Franckplein ingetrokken:

Algemene gegevens aanvraagnummer 2009/0-1928/23/1

Soort aanvraag	Reguliere bouwvergunning 1e fase
Werklocatie	Philip Frankplein (contp)
Werkomschrijving	oprichten van een midden spanning stationsruimte
Object (eerste)	Philip Frankplein0, , Haarlem

Algemene planningsgegevens aanvraag

Datum binnenkomst	11-9-2009	
Datum afdoening	--	
Ontvankelijkheidstoets	Ontvankelijk	3-11-2009
Verdaging	ToetsBP	--
Aanhouding	Aanhoudingsbesluit aanwezig	
Besluit	Aanvraag ingetrokken	24-12-2009

(vervolg)

Haarlem Wijkraad – Binnenstad

verslag wijkraadsvergadering / 12 januari 2010

(vervolg) Agendapunt 3: Stand van zaken Philip Franckplein

Op deze vergadering van 11 januari jongstleden, werd mede gedeeld, dat de drie middenspanningstrafo's, die de binnenstad van spanning voorzien, niet geconcentreerd zullen worden op Het Philip Franckplein.

D.w.z. dat de trafo's mogelijk komen te staan op de volgende lokaties:

- Naast De Melkbrug,
- Optie Lombardsteeg (tuin, met vruchtgebruik door Petri;),
- een trafo op Philip Franckplein,
- onderzocht wordt, om trafo's te plaatsen in appelaar parkeergarage.

Opnieuw wordt door de gebiedsmanager als optie aangegeven, van het bouwen van een huis op het Philip Franckplein, om op de begane grond, de trafo's onder te brengen.

De vertegenwoordiging van Wijkraad-Binnenstad vraagt zich af, wat men nu aan het doen is. De bouwaanvraag, zoals deze er lag, is ingetrokken en tóch komt men opnieuw met een woning op de proppen, om daar maar de trafo's onder te brengen op Het philip Franckplein.

Bovendien zou er eerst een risico-analyse worden opgesteld en worden gepresenteerd, alvorens met dit project verder te gaan. (Risico-analyse bestond uit A3, met "een [kleutertekeningtje](#)".)

De stedenbouwkundige maakte duidelijk, dat hij aanwezigheid van groen op Het Philip Franckplein, niet als optie ziet.

Agendapunt 4: Verkeer / keerlus Nassauplein

Volgens afdeling verkeer van de gemeente Haarlem, zal vanwege het aanpassen van de routing voor auto's aan Zijlvest-Raaks-Kinderhuisvest, ook het autoverkeer, dat vanaf De Nieuwe Gracht komt en De Nassaulaan op rijdt, ter hoogte van de huidige bushalte, weer moeten keren, terug naar Nassauplein-Nieuwe Gracht.

Dit alles heeft ook gevolgen voor de toegankelijkheid voor autoverkeer, door De Zijlstraat (westelijk deel) en De Raaks 9 korte Zijlstraat).

Dit wordt de komende twee maanden nader uitgewerkt.

(vervolg)

Haarlem Wijkraad – Binnenstad

verslag wijkraadsvergadering / 12 januari 2010

Agendapunt 5. Gladheidsbestrijding gemeente Haarlem

Er is zeer veel te doen geweest, m.b.t. uitvoering van beleid inzake gladheidsbestrijding.

Door wijkraad én MKB-Haarlem flinke lobby gevoerd m.b.t. toegankelijkheid van het hoofdwegennet voor auto's en fietsers.) Het gladheidsbestrijdingsbeleid dateert uit 2005-2006, welke samen met De fietsersbond is opgesteld.

Deze zal ná De Gemeenteraadsverkiezingen, de komende maanden worden geëvalueerd.

(Commissie Beheer / vergadering 21 januari 2010 terug te luisteren)

Rondvraag:

Aktielijst:

- Navraag Bas Strikker, waar wijkcontract blijft.
- Busvervoer " ringbus " voor ouderen in Haarlemse binnenstad: Lucas van Kessel
- Website Wijkraad-Binnenstad wordt ontwikkeld, inmiddels zijn hostnaam en geheugenruimte gereserveerd: website-ontwerper, Bas Strikker, Lucas van Kessel, evt. Johan Rijbroek. URL website wijkraad-binnenstad wordt: www.wijkraadbinnenstadhaarlem.nl , nieuw emailadres nader te bepalen. Website, indien mogelijk, voor ALV (17 maart) klaar.

(vervolg)

Haarlem Wijkraad – Binnenstad

verslag wijkraadsvergadering / 12 januari 2010

(vervolg) Rondvraag:

Johan Rijbroek:

- Waar blijft onze *STUPS 2010 ?

* Stadsdeel Uitvoerings Programma voor de binnenstad 2010; waarin bouw- / infra- projecten staan vermeld, welke in 2010 zullen worden uitgevoerd.

Verslag Platform Verkeer & Bereikbaarheid 12 jan. 2010:

- parkeerautomaten in parkeergarages blijft op de agenda staan.
- Gevraagd wordt van de gemeente een gezamenlijk standpunt van de drie wijkraden in Haarlem Centrum, m.b.t.uitbreiding parkeergarage De Kamp.
- Parkeerbeleid, inzake parkeerplaatsen voor invaliden wordt geëvalueerd en aangepast. Nader bericht volgt, zodra de gemeente dit bekend maakt.
- Voorbereidingen in volle gang, t.a.v. ondergrondse fietsenstalling onder Stationsplein, tevens herprofilering / herinrichting. De busremise zal verplaatst worden naar De Parklaan. Informatieavond voor bewoners / bedrijven zal worden belegd, medio eind januari 2010 aanstaande.
- Infra-projecten De Rode Loper, Kampersingel en Raaks zijn vanwege de vorst tot nader order stil gelegd.
- Hebben wijkraden nog verbeterpunten voor het functioneren van *PRIS.

*PRIS: parkeer, Registratie en Informatie Systeem. Electronische borden, die verwijzen naar de parkeergarages, en heveel parkeerplaatsen er nog vrij zijn.